BAUSTELLEN FRÜHJAHR 2022

holding-graz.at

GRAZ HOLDING



Holding Graz/Watzinger

Inhalt

Übersicht über geplante Baustellen*	3
Haben Sie Fragen?	10
Neue Schienen nach Andritz	12
Liniennetzplan ab 2. 5. 2022	14
Arbeiten an der Schloßbergbahn	16
Historie der Grazer Schloßbergbahn	18
Verlängerung Linie 62	20
Haltestellenausbauten Körösistraße Nord	22
Neue Pflastersteine für die Innenstadt	24
Baustellenvorschau Sommer 2022*	26

LEGENDE

- Bus und Bim
- Straßen und Wege
- Wasser und Kanal
- Strom, Erdgas, Fernwärme, Licht
- Telekommunikation

* Stand April 2022

Übersicht über geplante Baustellen*

Hier finden Sie eine Übersicht über wichtige Baustellen im Frühjahr 2022, die bereits im Gange sind oder demnächst starten.

BAUSTELLEN NACH BEZIRKEN

I. INNERE STADT

Trasse der Schloßbergbahn: Februar bis Juni, Sanieren der Trasse, Ersatzverkehr mit Schloßberglift und Shuttlebus vom Uhrturm

II. ST. LEONHARD

Elisabethstraße Ost, Riesplatz bis Strassoldogasse: Frühjahr, Sanieren des Kanals in grabungsarmer Bauweise

Riesstraße, Riesplatz bis Stiftingtalstraße: Frühjahr, Sanieren des Kanals in grabungsarmer Bauweise

Ruckerlberggürtel, Schörgelgasse bis Krenngasse: Frühjahr/Sommer, Erneuern der Gasleitungen

Waltendorfer Gürtel, Ecke Petersgasse: Frühjahr/Sommer, Erneuern der Gasleitungen

III. GEIDORF

Körösistraße Nord: bis Ende April, Bushaltestellenneubau und -ausbau



Holding Graz/Watzinger

Shuttlebus für mobilitätseingeschränkte Personen zum Schloßbergrestaurant während der Trassensanierung der Schloßbergbahn

Am Hofacker, Theodor-Körner-Straße bis Am Hofacker 7: Frühjahr/Sommer, Erneuern der Wasserleitung in grabungsarmer Bauweise

Baumschulgasse, Vogelweiderstraße bis Grabenstraße: Frühjahr/Sommer, Erneuern der Wasserleitung in grabungsarmer Bauweise

Carnerigasse, Wilhelm-Raabe-Gasse bis Theodor-Körner-Straße: Frühjahr/Sommer, Erneuern der Wasserleitung in grabungsarmer Bauweise

Charlottendorfgasse, Quellengasse bis Charlottendorfgasse 46: Frühjahr/Sommer, Erneuern der Wasserleitung in offener Bauweise

Hasnerplatz 2–6: Frühjahr/Sommer, Fernwärmeleitungsbau

Körösistraße, Lange Gasse bis Muchargasse: Frühjahr bis Sommer, Erneuern der Wasserleitung in offener Bauweise und Errichten von zwei Kanalschächten, Erneuern der Gasleitungen; Mai bis Juli (Phase 1): Gleiserneuerung, Ersatzverkehr für die Linien 3/5 Jakominiplatz – Andritz, siehe Seite 12

Lange Gasse, Körösistraße bis Grabenstraße: Frühjahr bis Herbst, Erneuern der Wasserleitung in offener Bauweise; Mai bis Juli (Phase 1): Gleiserneuerung, Ersatzverkehr für die Linien 3/5 Jakominiplatz – Andritz, siehe Seite 12

Vogelweiderstraße, Hasnerplatz bis Vogelweiderstraße 28: Frühjahr/Sommer, Erneuern der Wasserleitung in grabungsarmer Bauweise

Wilhelm-Raabe-Gasse, Theodor-Körner-Straße bis Grabenstraße: Frühjahr/Sommer, Erneuern der Wasserleitung in grabungsarmer Bauweise

IV. LEND

Lendkai Hauptsammler 2022, Mariahilferplatz bis Fellingergasse: Frühjahr, Sanieren des Kanals in grabungsarmer Bauweise

Waagner-Biro-Straße, Daungasse bis Eggenberger Straße: Februar/März, Erneuern der Gasleitungen

V. GRIES

Friedhofgasse 33–55: Frühjahr/Sommer, Erneuern der Wasserleitung in grabungsarmer Bauweise

Kernstockgasse, Dominikanergasse bis Vorbeckgasse: Frühjahr/Sommer, Sanieren der Fahrbahn und der Gehsteige

Lazarettgürtel 84: Frühjahr/Sommer, Sanieren des Fernwärmeschachts

Puchstraße, Lauzilgasse bis Puchstraße 56: Frühjahr, Erneuern der Gasleitungen und Mitverlegen der Telekommunikationsleitung

Puchstraße, Sturzgasse bis Billa inklusive Gesamtabschnitt Sturzgasse: Herbst 2021 bis Herbst 2022, Sanieren der Fahrbahn sowie Neuerrichtung von Geh- und Radwegflächen

NVK Don Bosco: Frühjahr/Sommer, Sanieren der Gehweg- und Pflasterflächen

VI. JAKOMINI

Conrad-von-Hötzendorf-Straße 1–23: Frühjahr/Sommer, Verlegen von Glasfaser- und Telekommunikationsleitungen

Fröhlichgasse 9–19: Frühjahr/Sommer, Erneuern der Fernwärmeschächte und -leitungen

Jauerburggasse/Evangelimanngasse: Frühjahr/Sommer, Errichten einer Geh- und Radwegverbindung

Klosterwiesgasse, Steyrergasse bis Brockmanngasse: Frühjahr/Sommer, Sanieren der Fahrbahn und der Gehsteige

VII. LIEBENAU

Eduard-Keil-Gasse, Andersengasse bis Pichlergasse: Frühjahr, Erneuern der Stromleitungen bzw. Verkabelung der Freileitung und Fernwärmeleitungsbau

VIII. ST. PETER

Brucknerstraße, Petersgasse bis Münzgrabenstraße: Frühjahr, Sanieren des Kanals in grabungsarmer Bauweise

Maggstraße, Köglerweg bis Styriastraße: Frühjahr, Sanieren der Fahrbahn

St.-Peter-Hauptstraße/Petrifelderstraße: Sommer, Sanieren des Fernwärmeschachts

Unterer Breitenweg, Kreuzung Rablhang Richtung Kapelle (über die Wiese): Frühjahr/Sommer, Erneuern der Wasserleitung in grabungsarmer Bauweise

IX. WALTENDORF

Josef-Gauby-Weg 6 bis Schulgasse: Frühjahr/Sommer, Erneuern der Wasserleitung in grabungsarmer Bauweise

Marktgasse 3 bis Waltendorfer Hauptstraße: Frühjahr/Sommer, Erneuern der Wasserleitung in grabungsarmer Bauweise

Schulgasse, Plüddemanngasse bis Rapoldgasse: Frühjahr/Sommer, Erneuern der Wasserleitung in grabungsarmer Bauweise

XI. MARIATROST

Am Schönborngrund, Bereich Unterer Plattenweg: Frühjahr, Sanieren der Fahrbahn

Hinterer Plattenweg, Dürrgrabenweg bis Am Linegg: Frühjahr, Sanieren der Fahrbahn

Oberer Plattenweg 101 bis Unterer Plattenweg: Frühjahr, Sanieren der Fahrbahn

Tullhofweg, Hauensteinweg bis Wenisbucher Straße: Frühjahr, Sanieren der Fahrbahn

XIV. EGGENBERG

Handelstraße, Straßganger Straße bis Burenstraße: Frühjahr/Sommer, Fernwärmeleitungsbau

Koloniegasse, Seidenhofstraße bis Hauseggerstraße: Frühjahr, Sanieren der Fahrbahn

XV. WETZELSDORF

Peter-Rosegger-Straße 57–81: Frühjahr/Sommer, Verlegen von Glasfaser- und Telekommunikationsleitungen

XVI. STRASSGANG

Kehlbergstraße 107–107 e: Frühjahr/Sommer, Erneuern der Wasserleitung in grabungsarmer Bauweise

Weblinger Straße, Straßganger Straße bis Anton-Paar-Straße: Frühjahr/Sommer, Sanieren der Fahrbahn und der Gehsteige

XVII. PUNTIGAM

Grenzgasse, Mitterstraße und Triester Straße: Frühjahr/Sommer, Fernwärmeleitungsbau

Holding Graz/Watzinger



Haltestelle Carnerigasse: Hier treffen sich die Tangentiallinien 41 und 62.

Hafnerstraße 124 bis Neuseiersberger Straße: Frühjahr/Sommer, Fernwärmeleitungsbau

Herrgottwiesgasse 229–282: Frühjahr/Sommer, Fernwärmeleitungsbau

HART BEI GRAZ

Grundstück hinter der Feuerwehr Hart (im Besitz der Gemeinde Hart bei Graz) – Hochbehälter Hart: Frühjahr/Sommer, Erweiterung des Hochbehälters von 200 m³ auf 300 m³

Haben Sie Fragen?

Zu Wasserwirtschaft und Stadtraum:
Tel.: +43 316 887-7272
holding-graz.at/baustellen

Zu Graz Linien und Mobilitätsangeboten:
Tel.: +43 316 887-4224
holding-graz.at/feedback | holding-graz.at/linien

tim – täglich.intelligent.mobil.
Tel.: +43 316 887-4755
office@tim-graz.at | tim-graz.at

Zum Glasfasernetz der Citycom:
Tel.: +43 50 6690-6225
office@citycom-austria.com
citycom-austria.com/kontakt

Zu Strom, Erdgas, Fernwärme, Licht:
Tel.: +43 316 8057-1857
energie-graz.at

KLIMA SCHONEN: MIT DER JAHRES-KARTE GRAZ



Fahr mit

holding-graz.at/linien

GRAZ HOLDING

achtzigzehn | Foto: © iStock/Halfpoint

Neue Schienen nach Andritz

2022 erneuern wir die Schienen der Linien 3 und 5 in zwei Arbeitsphasen.

WANN 2. Mai bis 8. Juli 2022 (Phase 1)

WO Körösistraße (ab Muchargasse) bis in die Lange Gasse

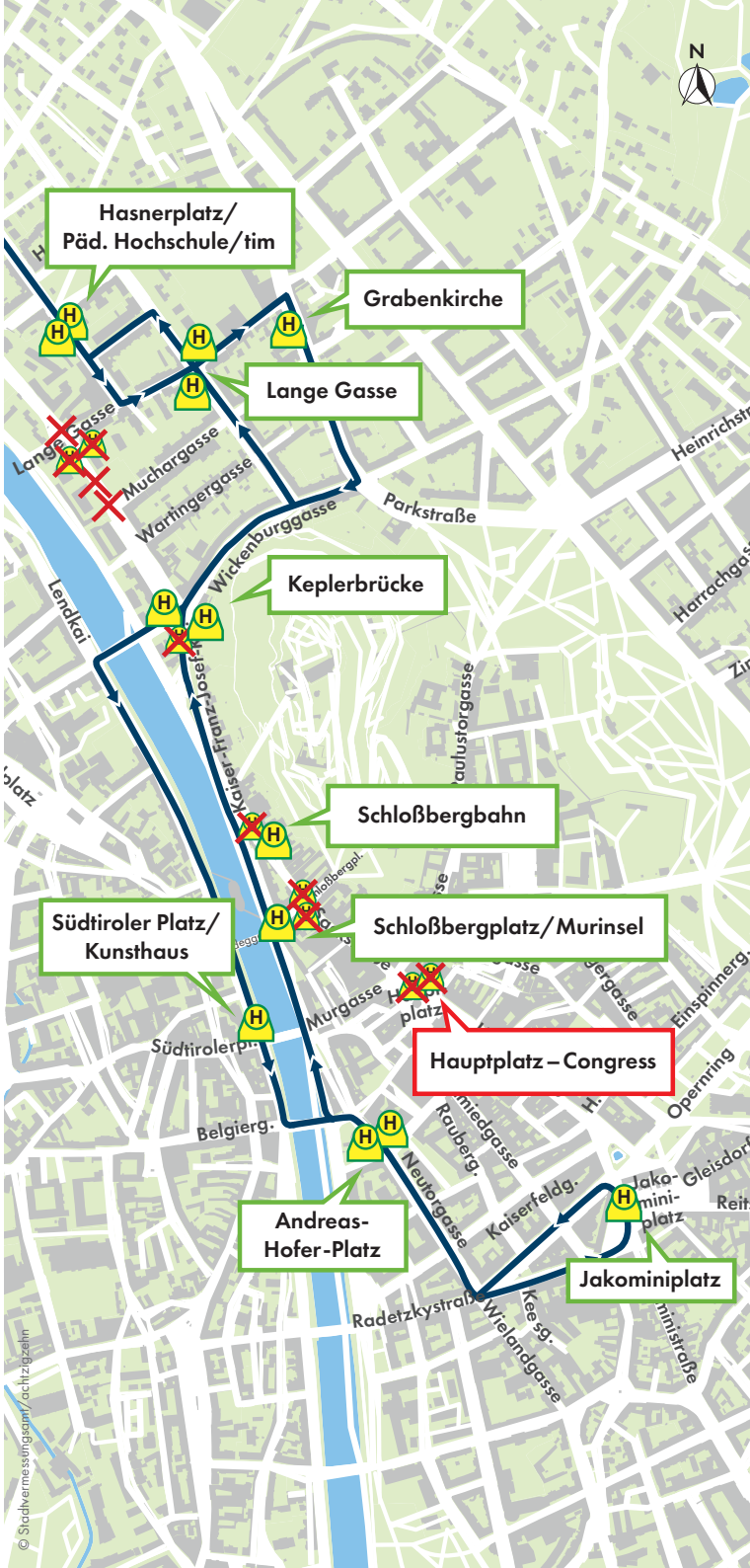
WAS Gleiserneuerung, Wasser- und Gasleitungen

Wir erneuern in der Phase 1 die Schienen in der Körösistraße ab der Muchargasse bis in die Lange Gasse. (In der Phase 2 von 9. Juli bis 9. September folgt der Bauabschnitt von der Lange Gasse bis in die Theodor-Körner-Straße).

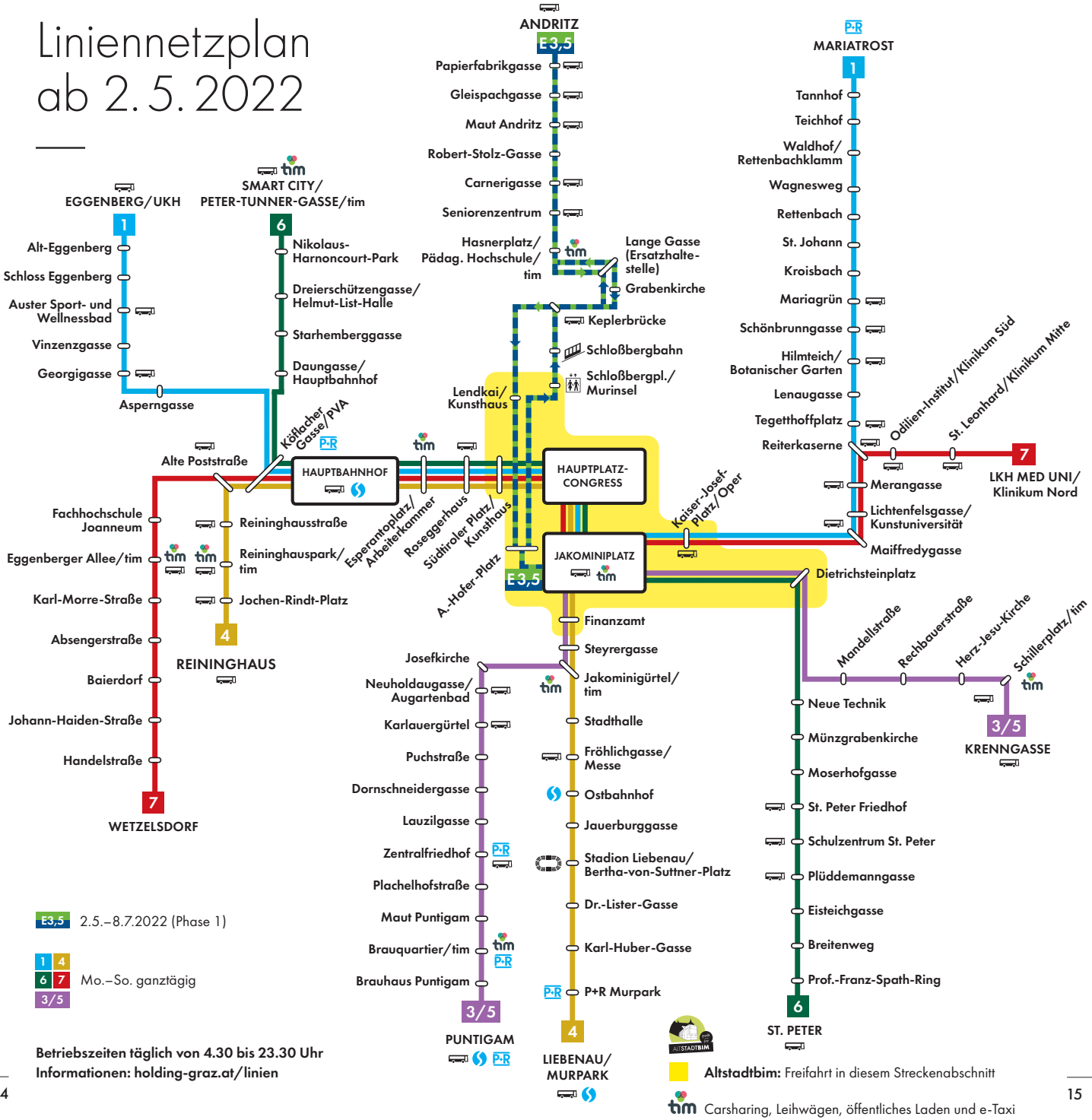
Im Zuge der Gleisbauarbeiten werden auch die Wasser- und Gasleitungen erneuert.

Für die Linien 3 und 5 richten wir ab 2. Mai 2022 einen Schienenersatzverkehr mit Bussen vom Jakominiplatz nach Andritz (Linie E3, 5) ein. Während der gesamten Bauzeit kombinieren wir die Straßenbahnlinien 3 und 5 zur Linie 3/5 Krenngasse – Jakominiplatz – Puntigam.

Die Buslinie E3, 5 fährt in der Phase 1 Richtung Andritz über die Laimburggasse und in Richtung Jakominiplatz über die Lange Gasse – Grabenstraße – Wickenburggasse zum Jakominiplatz. Bitte beachten Sie die Ersatzhaltestellen.



Liniennetzplan ab 2.5.2022





Holding Graz/Wartinger

Arbeiten an der Schloßbergbahn

WANN 31. Jänner bis Ende Juni 2022

WO Trasse der Schloßbergbahn

WAS Trassensanierung und neues Zugseil

Seit dem 31. Jänner 2022 bis Ende Juni 2022 werden zahlreiche unaufschiebbare Sanierungsarbeiten an der Trasse der Schloßbergbahn durchgeführt.

Aufgrund der Belastung und Witterungseinflüsse müssen wir nach Jahrzehnten die Oberfläche der Schloßbergbahnunterkonstruktion neu beschichten. Nach dem Abtragen der alten Beschichtung werden die schadhaften Betonstellen mittels Sanierungsmörtel ausgebessert.

Danach erfolgt ein Grundanstrich, auf dem eine mehrschichtige Kunststoffabdichtung aufgebracht wird. Aufgrund der örtlichen Gegebenheiten mit dem vorhandenen steilen Gelände sind bei den Arbeiten strenge Absicherungen und damit ein höherer Arbeitsaufwand nötig. Nach dem Abschluss dieser Arbeiten wird ein neues Zugseil eingehängt.

ERSATZVERKEHR

Auf den Schloßberg kommen Sie mit den Schloßbergliften. Für mobilitätseingeschränkte Personen ist ein Busshuttle von der Bergstation der Schloßberglifte zum Restaurant Schloßberg eingerichtet (So.–Do. 9–24 Uhr, Fr.+Sa. 9–2 Uhr).

TICKETS ZONE 101

Für die Schloßberglifte gelten während des „Stillstandes“ der Schloßbergbahn alle Verbundtickets der Zone 101. Im Schloßbergstollen erhalten Fahrgäste gegen Vorlage eines gültigen Tickets Zählkarten für die Fahrt mit den Schloßbergliften.

Historie der Grazer Schloßbergbahn

Sieben Jahre wurde geplant, bis 1893 mit dem Bau der Schloßbergbahn begonnen wurde. Am 25. November 1894 war es dann soweit: Bei starkem Schneefall ging die Grazer Schloßbergbahn in Betrieb. Seither bringt sie die Besucher:innen bequem, gemütlich und mit unvergleichbarem Ausblick hinauf auf den Schloßberg.

Bergwärts auf 461,6 Meter

Die 210,36 Meter lange Trasse, die in einer geschwungenen S-Kurve verläuft, überwindet einen Höhenunterschied von 108 Meter und eine mittlere Steigung von 60 Prozent. Die Wagen der ersten Generation verfügten über 16 Sitz- und 16 Stehplätze, waren 5,6 Tonnen schwer und in einem kräftigen Rot lackiert. Angetrieben wurde die doppelgleisige Standseilbahn mit einer Spurweite von einem Meter damals noch mit einer Dampfmaschine. Im Jahr 1900 erfolgte dann die Umstellung auf Elektroantrieb.

Von zwei zu einem Gleis

1949 wurde die Schloßbergbahn Teil der Grazer Verkehrsbetriebe. Bis zum 3. Oktober 1960 fuhren die Wagen der ersten Generation, dann wurde es Zeit für einen Umbau und neue Wagen. Wagen 1 kann man heute noch im Technischen Museum in Wien besichtigen. Am 9. Juni waren die Umbauarbeiten abgeschlossen und die Schloßbergbahn ging wieder in Betrieb. Nun aber eingleisig mit einer Ausweiche. Die Wagen der zweiten Generation

Holding Graz/Sammlung Watzinger

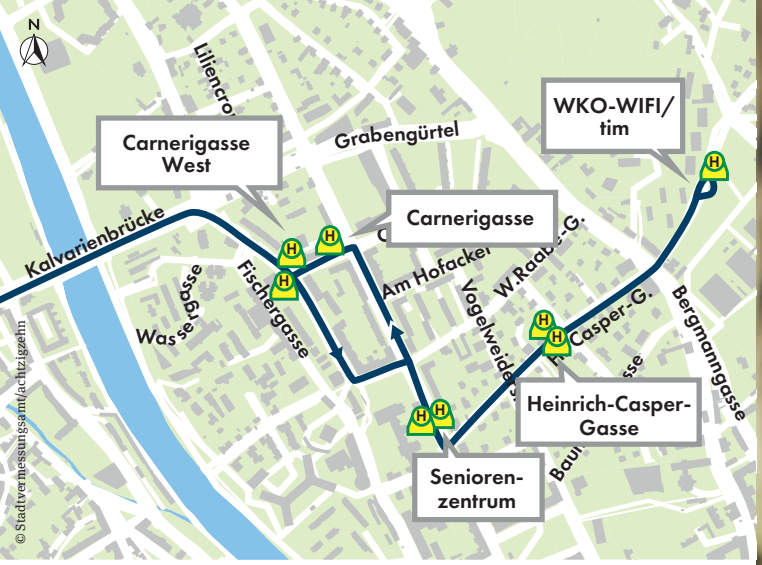


Ein Wagen der ersten Generation, die von 1894 bis 1960 im Einsatz war.

hatten 15 Sitz- und 27 Stehplätze, ein Eigengewicht von 6,33 Tonnen und waren wieder rot lackiert. Sie fuhren 43 Jahre lang bis zum 29. Februar 2004 auf den Schloßberg.

Eine neue Generation

Am 1. August 2004 wurde der Betrieb mit den neuen Panoramawagen mit Glasdach im modernen, fahrgastfreundlichen Design wieder aufgenommen. Mit Platz für 14 Sitz- und 44 Stehplätze und 7,15 Tonnen Gewicht schaffen sie die Fahrt mit einer Geschwindigkeit von 3 Meter pro Sekunde und verkürzen die Fahrzeit somit von 240 Sekunden auf 125 Sekunden.



Verlängerung Linie 62

WANN voraussichtlich ab 2. Mai 2022

WO Seniorenzentrum bis zur Wirtschaftskammer/WIFI

WAS Wir verlängern die Buslinie 62 bis zum Gelände der Wirtschaftskammer/WIFI von Montag bis Samstag

VERLÄNGERTE LINIE 62

Die Linie 62 wird Montag bis Samstag von Puntigam – Straßgang – Wetzelsdorf – Eggenberg – Kalvariengürtel kommend bis zur neuen Wendeschleife „WKO–WIFI/tim“ verlängert und bindet das Areal der Wirtschaftskammer, des WIFI, des CAMPUS 02 sowie der Sozialversicherungsanstalt der Selbstständigen damit ideal an den Grazer Westen an.

WIR MACHEN GEMEINSAM SAUBERE SACHE

holding-graz.at/ schauaufgraz

GRAZ HOLDING

Einen überfüllten Mistkübel oder ein beschädigtes Verkehrszeichen entdeckt?

Mit der App „Schau auf Graz“ können Sie mithelfen, Graz sauber zu halten.



achtzigzehn | Foto: Lupi Spuma



Holding Graz/Watzinger

Die Haltestellen „Kettengasse“ werden erneuert und ausgebaut. Die neue Haltestelle in Richtung stadtauswärts befindet sich dann gegenüber der bestehenden Haltestelle.

Haltestellenausbauten Körösistraße Nord

WANN Anfang März bis Ende April

WO Entlang der Körösistraße Nord

WAS Wir bauen die Haltestellen für die Buslinien 41 und 53 aus

Anfang März haben die Graz Linien mit den Ausbauten von Haltestellen entlang der nördlichen Körösistraße für die Buslinien 41 und 53 begonnen.

Dabei werden die Haltestellen „Kettengasse“ und „Ortweinschule“ in beiden Richtungen sowie die Bushaltestelle „Maut Andritz“ in Richtung stadtauswärts ausgebaut.

Neben mehr Platz für unsere Fahrgäste wird punktuell auch der Radweg verbreitert. Zudem werden einzelne Bäume neu gepflanzt. Bei der Haltestelle „Ortweinschule“ ersetzt in Zukunft ein Schutzweg mit Mittelinsel die derzeitige Fußgängerampel.

Die Graz Linien führen diese Arbeiten in Abstimmung mit den entsprechenden Abteilungen der Stadt Graz durch. Geplante Fertigstellung: Ende April.

Insgesamt erneuern die Graz Linien im Jahr 2022 rund 30 Straßenbahn- und Bushaltestellen und bauen diese aus.

Neue Pflastersteine für die Innenstadt

Große Teile der Grazer Innenstadt sind mit Pflastersteinen ausgelegt. Gepflasterte Wege und Plätze sind schön und vermitteln eine angenehme Atmosphäre. Aufgrund der hohen Verkehrsbelastung müssen sie jedoch von Zeit zu Zeit erneuert werden.

Die Mitarbeiter der Straßenerhaltung des Graz Stadtraum kontrollieren die Straßen und Plätze laufend auf Schäden. Sind die Schäden umfangreicher, macht es Sinn, die ganze Fläche und auch den Oberbau zu erneuern – so wie in diesem Frühjahr an den stark frequentierten Standorten Mariahilferstraße und Färbergasse.

Die Arbeitsschritte
In einem ersten Schritt trägt ein Bagger die alten Steine und auch die noch darunter liegende Asphaltschicht ab. Früher wurde meist Asphalt als Unterlage für Pflasterungen verwendet. Danach wird wasserdurchlässiger Drainage-Beton aufgebracht. Ist dieser fest, starten die Pflasterer mit ihrer Arbeit. 14 Tage nach Fertigstellung ist die Pflasterung wieder befahrbar.

Trentiner Porphyr für die Mariahilferstraße
500 Quadratmeter Steine werden händisch verlegt – in verschiedenen Längen und 3 Breiten mit 20, 25 und 30 Zentimeter. Der grau-braune Vulkanstein aus Norditalien zeichnet sich durch Frostsicherheit, Abriebfestigkeit und Tausalzbeständigkeit aus.

Holding Graz/Stiger





Die alte Unterlage (Asphalt) wird abgetragen. Die neue Unterlage besteht aus wasserdurchlässigem Drainage-Beton.



Färbergasse: Einrichten der schweren Stainzerplatten mit speziellen Greifzangen.

Stainzerplatten für die Färbergasse
Stainzer Platten sind sehr schwer und werden meist maschinell verlegt. Die 300 Quadratmeter in der Färbergasse haben die Maße 15 mal 30 bis 50 mal 30 Zentimeter. Der Stainzer Plattengneis aus der Koralpe in der Steiermark ist ein metamorphes Gestein und zeichnet sich durch Frostsicherheit, Abriebfestigkeit und Säurebeständigkeit aus.

Baustellenvorschau Sommer 2022*

Hier ein Ausblick auf wichtige Grazer Baustellen, die im Sommer 2022 noch laufen oder geplant sind.

I. INNERE STADT

Sackstraße 2–6: Sommer, Erneuern der Fernwärmeleitungen nach Rohrbruch

Sackstraße 26–28: Sommerferien, Gleiserneuerung, Ersatzverkehr für die Linien 3, 5

III. GEIDORF

Am Hofacker, Theodor-Körner-Straße bis Am Hofacker 7: Frühjahr/Sommer, Erneuern der Wasserleitung in grabungsarmer Bauweise

Baumschulgasse, Vogelweiderstraße bis Grabenstraße: Frühjahr/Sommer, Erneuern der Wasserleitung in grabungsarmer Bauweise

Carnerigasse, Wilhelm-Raabe-Gasse bis Theodor-Körner-Straße: Frühjahr/Sommer, Erneuern der Wasserleitung in grabungsarmer Bauweise

Charlottendorfgasse, Quellengasse bis Charlottendorfgasse 46: Frühjahr/Sommer, Erneuern der Wasserleitung in offener Bauweise

Körösistraße, Wickenburggasse bis Wartingergasse: Sommer, Sanieren des Kanals in grabungsarmer Bauweise

Körösistraße, Lange Gasse bis Muchargasse: Frühjahr bis Sommer, Erneuern der Wasserleitung in offener Bauweise und Errichten von zwei Kanalschächten, Erneuern der Gasleitungen; Juli bis September (Phase 2): Gleiserneuerung, Ersatzverkehr für die Linien 3/5 Jakominiplatz – Andritz

Lange Gasse, Körösistraße bis Grabenstraße: Sommer bis Herbst, Erneuern der Wasserleitung in offener Bauweise; Juli bis September (Phase 2): Gleiserneuerung, Ersatzverkehr für die Linien 3/5 Jakominiplatz – Andritz

Theodor-Körner-Straße, Rottalgasse bis Heinrich-Casper-Gasse: Juni bis September, Gleiserneuerung, Ersatzverkehr für die Linien 3/5 über die Körösistraße

Theodor-Körner-Straße, Wilhelm-Kienzl-Gasse bis Heinrich-Casper Gasse: Sommer, Erneuern der Gasleitungen

Vogelweiderstraße, Hasnerplatz bis Vogelweiderstraße 28: Frühjahr/Sommer, Erneuern der Wasserleitung in grabungsarmer Bauweise

Wartingergasse/Laimburggasse bis Körösistraße: Sommer, Sanieren des Kanals in grabungsarmer Bauweise

Wickenburggasse, Grabenstraße bis Körösistraße: Sommer, Sanieren des Kanals in grabungsarmer Bauweise

Wilhelm-Raabe-Gasse, Theodor-Körner-Straße bis Grabenstraße: Frühjahr/Sommer, Erneuern der Wasserleitung in grabungsarmer Bauweise

* Stand April 2022

Zinzendorfgasse, Glacisstraße bis Sonnenfelsplatz: Sommer, Sanieren des Kanals in grabungsarmer Bauweise

IV. LEND

Augasse, Viktor-Franz-Straße bis Kalvarienbergstraße: Sommer, Sanieren der Fahrbahn

Keplerstraße/Bahnhofgürtel: Sommer, Sanieren der Fahrbahn und der Gehsteige sowie Erneuern der Wasserleitungen

Lastenstraße: Sommer, Sanieren der Fahrbahn und der Gehsteige sowie Erneuern der Wasserleitungen

Lendplatz, Am Damm bis Keplerstraße: Sommer, Sanieren der Fahrbahn

V. GRIES

Friedhofgasse 33–55: Frühjahr/Sommer, Erneuern der Wasserleitung in grabungsarmer Bauweise

Karlauergürtel/Triester Straße, Herrgottwiesgasse bis Staatsbahnstraße: Sommer, Erneuern der Wasserleitung in offener Bauweise

Lagergasse, Hermann-Bahr-Gasse bis Karlauergürtel: Sommer, Sanieren der Fahrbahn

Laubgasse 10–49: Sommer/Herbst, Erneuern der Gasleitungen

Lazarettgürtel 84: Frühjahr/Sommer, Sanieren des Fernwärmeschachts

Puchstraße, Sturzgasse bis Billa inklusive Gesamtabschnitt Sturzgasse: Herbst 2021 bis Herbst 2022, Sanieren der Fahrbahn sowie Neuerrichtung von Geh- und Radwegflächen

VI. JAKOMINI

Fröhlichgasse 9–19: Frühjahr/Sommer, Erneuern der Fernwärmeschächte und -leitungen

Klosterwiesgasse, Steyrergasse bis Brockmanngasse: Frühjahr/Sommer, Sanieren der Fahrbahn und der Gehsteige

Grazbachgasse, Jakoministraße bis Klosterwiesgasse: Sommer, Sanieren der Fahrbahn

Klosterwiesgasse Teil 1, Jakominigürtel bis Jakominiplatz: Sommer, Sanieren des Kanals in grabungsarmer Bauweise

Messe Graz, Jakominigürtel bis Steyrergasse: Sommer, Sanieren des Kanals in grabungsarmer Bauweise

Pestalozzistraße, Schießstattgasse bis Grazbachgasse: Sommer, Sanieren der Fahrbahn und der Gehsteige

VII. LIEBENAU

Dieselweg, Liebenauer Hauptstraße bis Dieselweg 17: Sommer, Fernwärmeleitungsbau

Neudorferstraße, Eichbachgasse bis Neudorferstraße 65: Sommer, Erneuern der Gasleitungen

VIII. ST. PETER

St.-Peter-Hauptstraße/Petrifelderstraße: Sommer, Sanieren des Fernwärmeschachts

Unterer Breitenweg, Kreuzung Rablhang Richtung Kapelle (über die Wiese): Frühjahr/Sommer, Erneuern der Wasserleitung in grabungsarmer Bauweise

IX. WALTENDORF

Josef-Gauby-Weg 6 bis Schulgasse: Frühjahr/Sommer, Erneuern der Wasserleitung in grabungsarmer Bauweise

Marktgasse 3 bis Waltendorfer Hauptstraße: Frühjahr/Sommer, Erneuern der Wasserleitung in grabungsarmer Bauweise

Schulgasse, Plüddemanngasse bis Rapoldgasse: Frühjahr/Sommer, Erneuern der Wasserleitung in grabungsarmer Bauweise

X. RIES

Kollonitschstraße, gesamter Bereich: Herbst, Sanieren des Kanals in grabungsarmer Bauweise

XII. ANDRITZ

St.-Veiter-Straße, St.-Gotthard-Straße bis zum Torbogen: Sommer, Sanieren der Fahrbahn und der Gehsteige

Strasserhofweg, Weinitzenstraße bis Ende öffentliches Gut: Sommer, Sanieren der Fahrbahn

Weizbachweg 79–93: Sommer, Sanieren der Fahrbahn

XIII. GÖSTING

Grafenbergstraße 37–51: Sommer, Sanieren der Fahrbahn

XIV. EGGENBERG

Baiernstraße, Johanna-Kollegger-Straße bis Richard-Strauß-Gasse: Sommer, Sanieren der Fahrbahn

Mahrenberggasse, Johann-Haiden-Straße bis Ende Sackgasse: Sommer, Sanieren der Fahrbahn

XV. WETZELSDORF

Baiernstraße, Johanna-Kollegger-Straße bis Richard-Strauß-Gasse: Sommer, Sanieren der Fahrbahn

XVI. STRASSGANG

Straßganger Straße, Grottenhofstraße bis Dr.-Kamniker-Straße: Sommer, Sanieren der Fahrbahn- und Gehsteigflächen stadtauswärts

HART BEI GRAZ

Grundstück hinter der Feuerwehr Hart (im Besitz der Gemeinde Hart bei Graz) – Hochbehälter Hart: Frühjahr/Sommer, Erweiterung des Hochbehälters von 200 m³ auf 300 m³



DAS STEUER IN DIE HAND NEHMEN

holding-graz.at/fahrpersonal

GRAZ HOLDING

Die Holding Graz sucht Menschen, die wortwörtlich etwas bewegen wollen – nämlich Bus oder Straßenbahn!

Bewerben Sie sich jetzt und werden Sie Klimaheld:in für unsere Stadt Graz!

achtzigzehn | Foto: Joel Kernstock