

# Metro in Graz

Bevölkerungsbefragung  
Graz & 5 Umlandgemeinden

[holding-graz.at](http://holding-graz.at)



# Studiendesign

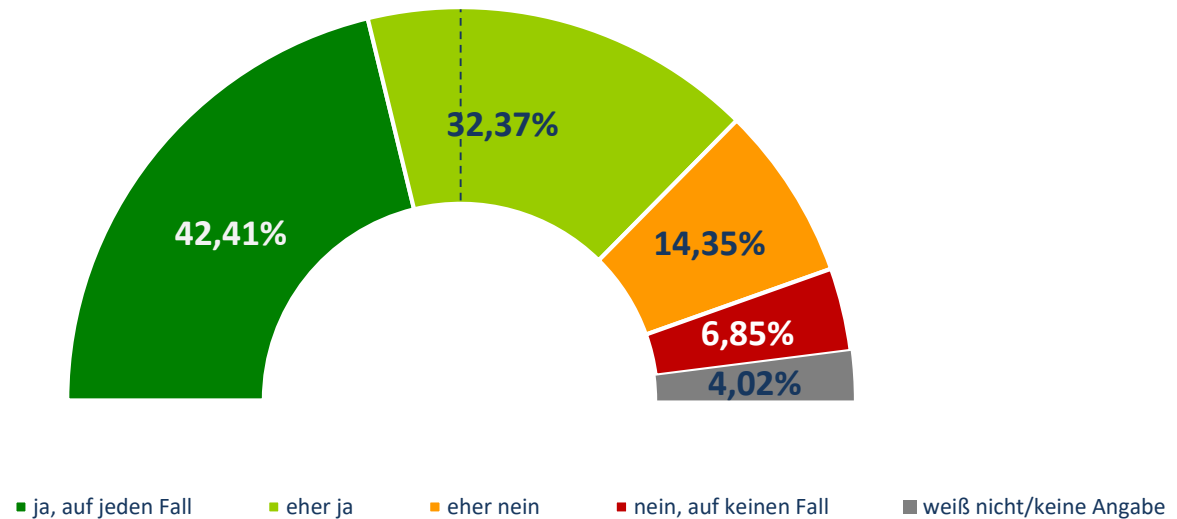
|                                 |   |
|---------------------------------|---|
| <b>Untersuchungsgegenstand:</b> | Die Holding Graz – Kommunale Dienstleistungen GmbH plant einen Metrobau in Graz aus Sicht der Bevölkerung in Graz (und Umgebung) zu evaluieren.   |
| <b>Zielgruppe:</b>              | <ul style="list-style-type: none"><li>- Grazer und Grazerinnen ab 16 Jahren bis 75 Jahren</li><li>- BewohnerInnen der Gemeinden Gratkorn, Gratwein-Straßengel, Feldkirchen, Kalsdorf, Seiersberg-Pirka ab 16 Jahren bis 75 Jahren</li></ul> |
| <b>Methode:</b>                 | Mixed-Method-Ansatz:<br>Onlinebefragung + Telefoninterviews (CATI) , semistandardisierter Fragebogen, systematische Zufallsauswahl mittels Quotaverfahren   |
| <b>Fallzahl:</b>                | Soll Graz: 750 Befragte<br>Soll Umlandgemeinden: 500 Befragten (je Gemeinde n=100)<br>Ist Graz: 756 Befragte (Online n=398, CATI n=358)<br>Ist Umlandgemeinden: 500 Befragte (Online n=48, CATI n=452)                                      |
| <b>Schwankungsbreite:</b>       | +/- ~2,8%-Punkte (bei n=1.256)<br>Anmerkung: In den Aufbrüchen größer, da geringere Fallzahlen  |
| <b>Untersuchungszeitraum:</b>   | 10. Februar – 16. Februar 2021  |
| <b>Durchführung:</b>            | m{Research Marktforschung Merchandising Consulting GmbH, Graz   |
| <b>Projektleitung:</b>          | Mag. Peter Maderl (GF)<br>Mag. Maria Dörre-Steinrisser (PL)   |
| <b>Auftraggeber:</b>            | Holding Graz – Kommunale Dienstleistungen GmbH<br>Ansprechperson: Andrea Güttersberger, BA MA   |
| <b>Copyright:</b>               | Das Recht zur Veröffentlichung ergeht an den Auftraggeber.  |

# **Investitionen in innovative Mobilitätsformen**

## Investition in innovative Mobilitätsformen – GESAMT (gewichtet)

Frage 1: Die Stadt Graz plant den Ausbau des öffentlichen Verkehrs. Soll die Holding Graz in innovative Mobilitätsformen, also in andere Formen als herkömmlich betriebene Busse oder Straßenbahnen, für den Ausbau des öffentlichen Verkehrs investieren?

Basis: 1.256, geschlossene Fragestellung (gewichtet)



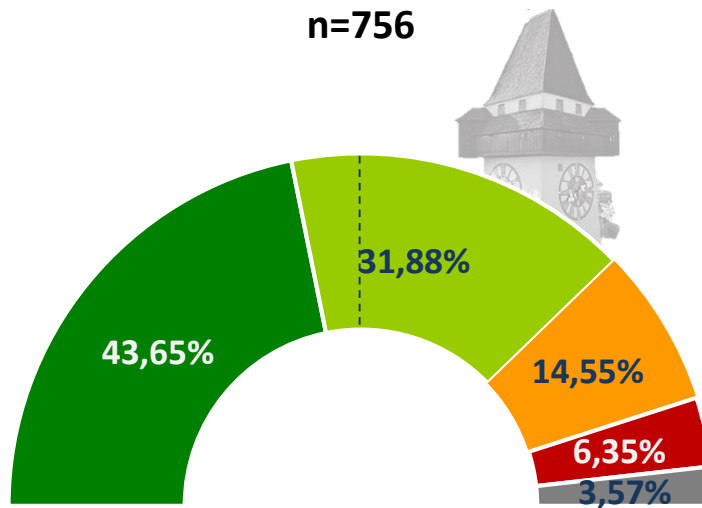
Ca.  $\frac{3}{4}$  der befragten Bevölkerung steht auch im Februar 2021 Investitionen in innovative Mobilitätsformen **positiv gegenüber**.

## Investition in innovative Mobilitätsformen – Vergleich Graz & Umland Gemeinden GESAMT

**Frage 1: Die Stadt Graz plant den Ausbau des öffentlichen Verkehrs. Soll die Holding Graz in innovative Mobilitätsformen, also in andere Formen als herkömmlich betriebene Busse oder Straßenbahnen, für den Ausbau des öffentlichen Verkehrs investieren?**

Basis: 1.256, geschlossene Fragestellung - ACHTUNG: höhere Schwankungsbreiten

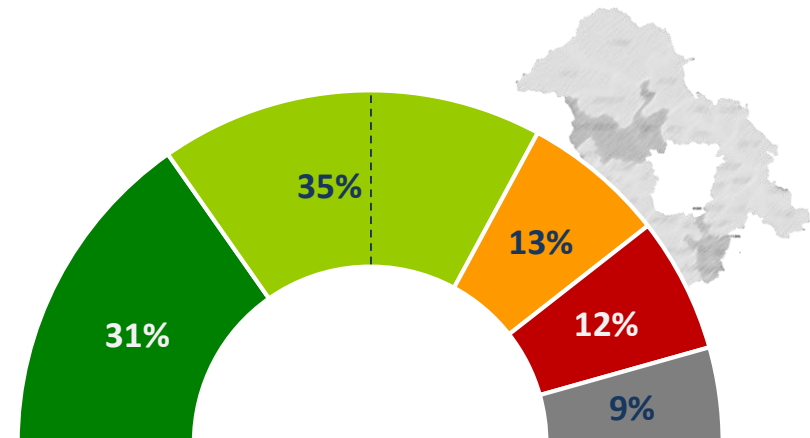
**Graz Feb. 2021**  
n=756



■ ja, auf jeden Fall    ■ eher ja    ■ eher nein  
■ nein, auf keinen Fall    ■ weiß nicht/keine Angabe

**Tendenziell** sind es vermehrt die jüngsten **Befragten**, welche Investitionen in innovativen Mobilitätsformen **positiver** gegenüber stehen.

**Umland Gemeinden Feb. 2021**  
n=500



■ ja, auf jeden Fall    ■ eher ja    ■ eher nein  
■ nein, auf keinen Fall    ■ weiß nicht/keine Angabe

In den Umlandgemeinden sind es vermehrt jene mit Matura, welche Investitionen positiver gegenüberstehen.

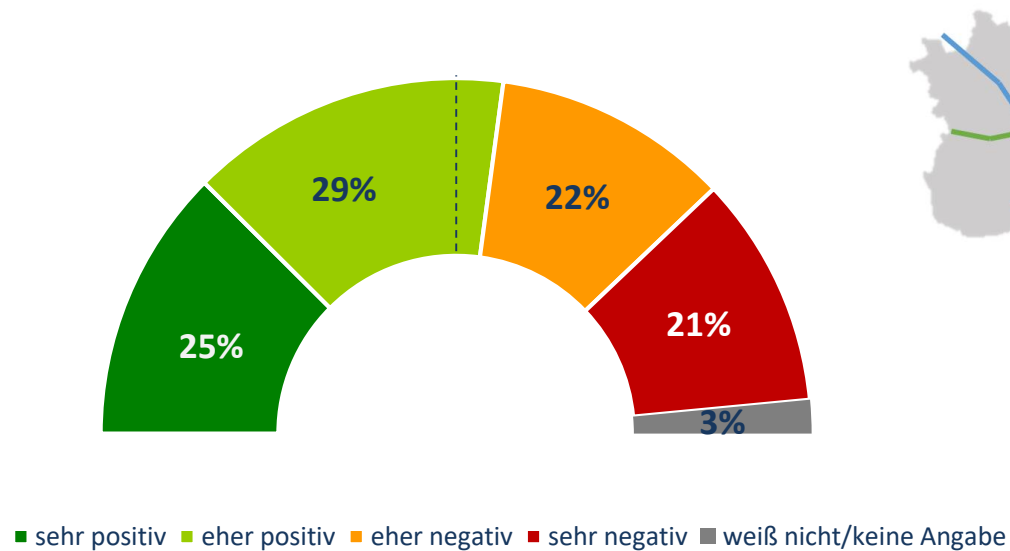
# **Beurteilung Bau einer Metro**



## Bewertung Bau METRO – GESAMT (gewichtet)

Frage 2: Die Stadt Graz plant den Ausbau des öffentlichen Verkehrs. Neben Straßenbahn- und Busverbindungen ist auch der Bau einer Metro im Gespräch, die schnell und unterirdisch ihre Gäste befördern soll. Wie beurteilen Sie den Bau einer solchen Metro für Graz?

Basis: 1.256, geschlossene Fragestellung (gewichtet)



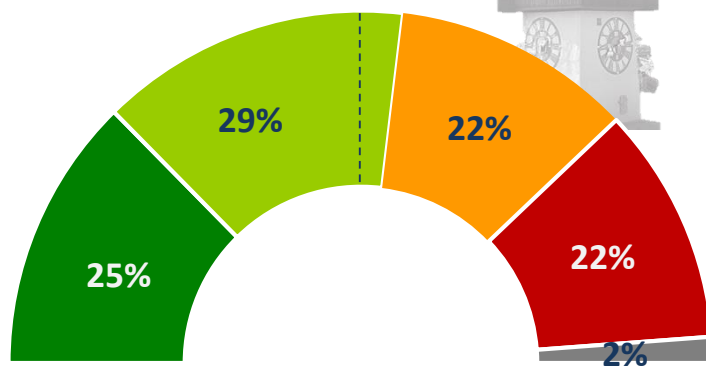
Je **jünger**, desto **positiver** wird der Bau einer **Metro** beurteilt.

## Bewertung Bau METRO – Graz vs. Umland Gemeinden GESAMT

Frage 2: Die Stadt Graz plant den Ausbau des öffentlichen Verkehrs. Neben Straßenbahn- und Busverbindungen ist auch der Bau einer Metro im Gespräch, die schnell und unterirdisch ihre Gäste befördern soll. Wie beurteilen Sie den Bau einer solchen Metro für Graz?

ACHTUNG – höhere Schwankungsbreiten - +/-3,65%-Pkt. bei n=756; +/-4,5%-Pkt. bei n=500

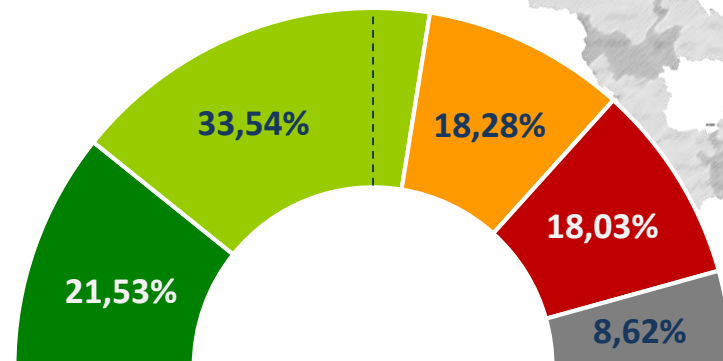
Graz Feb. 2021  
n=756



■ sehr positiv      ■ eher positiv      ■ eher negativ  
■ sehr negativ      ■ weiß nicht/keine Angabe

Je jünger die Befragten sind, desto positiver sind diese gegenüber einer Metro in Graz eingestellt.

Umland Gemeinden Feb. 2021  
n=500



■ ja, auf jeden Fall      ■ eher ja      ■ eher nein  
■ nein, auf keinen Fall      ■ weiß nicht/keine Angabe

Auch in den **Umland-Gemeinden** sind es **tendenziell** jene **bis 49 Jahre** und jene **mit Matura**, welche dem Bau der Metro **positiver** gesinnt sind.



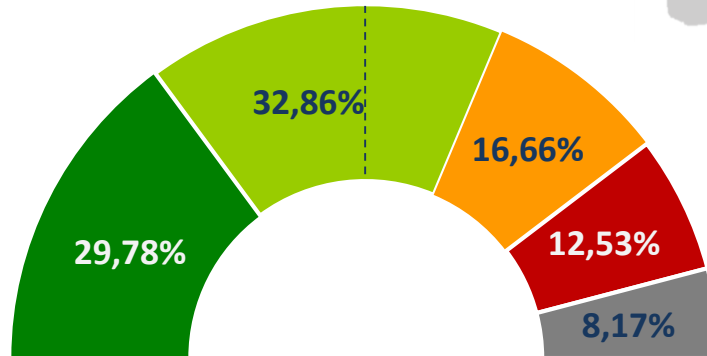
**Beurteilung einzelne  
METRO Verbindungen  
Graz West-Ost & Graz Nord-Süd**

## Beurteilung METRO Verbindung – GESAMT (gewichtet)

Frage 3: Die Metro soll zwei verschiedene Verbindungen abdecken. Wie beurteilen Sie die beiden nachfolgenden Metroverbindungen? Basis: 1.256, geschlossene Fragestellung (gewichtet)

### Graz West – Graz Ost

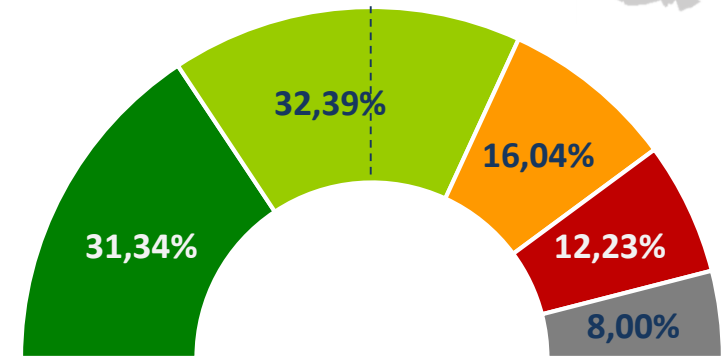
(Eggenberg-FH-Joanneum-Hauptbahnhof-  
Jakominiplatz-Uni-LKH-P&R Berliner Ring)



■ sehr positiv      ■ eher positiv      ■ eher negativ  
■ sehr negativ      ■ weiß nicht/keine Angabe

### Graz Nord – Graz Süd

(Gösting-Lend-Geidorf-Jakominiplatz-  
Wetzelsdorf-P&R Webling)



■ sehr positiv      ■ eher positiv      ■ eher negativ  
■ sehr negativ      ■ weiß nicht/keine Angabe

Insgesamt werden die zwei verschiedenen Verbindungen nicht nur von jenen positiv gesehen, welche den Bau einer Metro insgesamt positiv beurteilen (über 90% Zustimmung der einzelnen Streckenführung), sondern **ca. ¼ jener, welche grds. einen Bau kritischer sehen, beurteilen die Verbindungen positiv.**

# **Mögliches Nutzungsverhalten METRO Verbindungen**

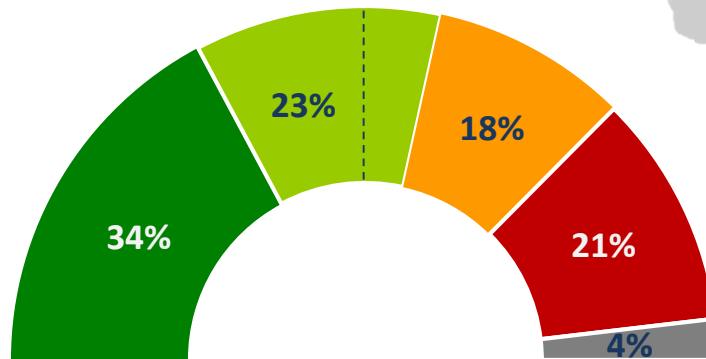
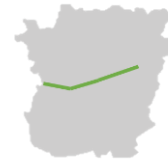
## Mögliches Nutzungsverhalten METRO Verbindungen – GESAMT (gewichtet)

Frage 4: Können Sie sich vorstellen, dass Sie die jeweilige Metroverbindung nutzen?

Basis: 1.256, geschlossene Fragestellung (gewichtet)

### Graz West – Graz Ost

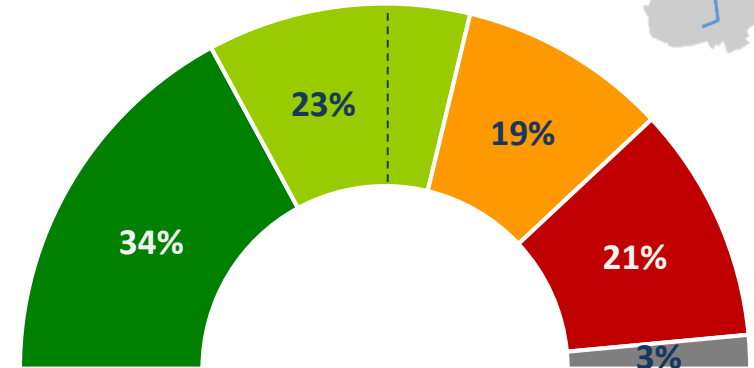
(Eggenberg-FH-Joanneum-Hauptbahnhof-  
Jakominiplatz-Uni-LKH-P&R Berliner Ring)



■ ja ■ eher ja ■ eher nein ■ nein, gar nicht ■ weiß nicht/keine Angabe

### Graz Nord – Graz Süd

(Gösting-Lend-Geidorf-Jakominiplatz-  
Wetzelsdorf-P&R Webling)



■ ja ■ eher ja ■ eher nein ■ nein, gar nicht ■ weiß nicht/keine Angabe

Vermeehrt sind es jene, welche sich vorstellen können, die **Metroverbindungen zu nutzen**, welche **grds. dem Bau der Metro positiver** gestimmt sind.

Aber auch **ca. ¼ der kritischen Stimmen** können sich vorstellen die **Metroverbindungen zu nutzen**.

# Metro in Graz

Vielen Dank für Ihre  
Aufmerksamkeit!

