

Metro in Graz

Bevölkerungsbefragung
Graz & 5 Umlandgemeinden

holding-graz.at

GRAZ
HOLDING



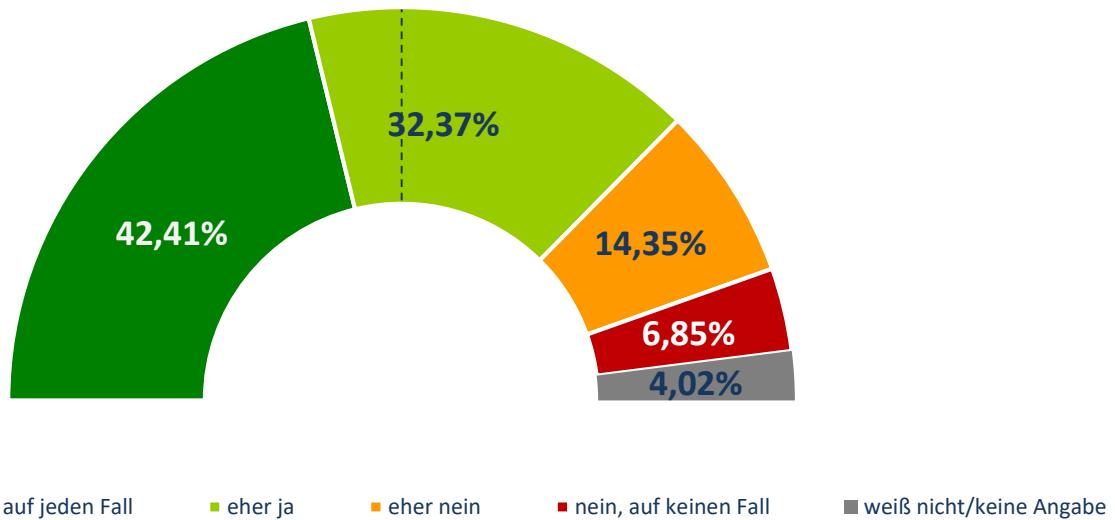
Studiendesign

Untersuchungsgegenstand:	Die Holding Graz – Kommunale Dienstleistungen GmbH plant einen Metrobau in Graz aus Sicht der Bevölkerung in Graz (und Umgebung) zu evaluieren.
Zielgruppe:	<ul style="list-style-type: none">- Grazer und Grazerinnen ab 16 Jahren bis 75 Jahren- BewohnerInnen der Gemeinden Gratkorn, Gratwein-Straßengel, Feldkirchen, Kalsdorf, Seiersberg-Pirka ab 16 Jahren bis 75 Jahren
Methode:	Mixed-Method-Ansatz: Onlinebefragung + Telefoninterviews (CATI) , semistandardisierter Fragebogen, systematische Zufallsauswahl mittels Quotaverfahren
Fallzahl:	Soll Graz: 750 Befragte Soll Umlandgemeinden: 500 Befragten (je Gemeinde n=100) Ist Graz: 756 Befragte (Online n=398, CATI n=358) Ist Umlandgemeinden: 500 Befragte (Online n=48, CATI n=452)
Schwankungsbreite:	+/- ~2,8%-Punkte (bei n=1.256) Anmerkung: In den Aufbrüchen größer, da geringere Fallzahlen
Untersuchungszeitraum:	10. Februar – 16. Februar 2021
Durchführung:	m(Research Marktforschung Merchandising Consulting GmbH, Graz
Projektleitung:	Mag. Peter Maderl (GF) Mag. Maria Dörre-Steinrisser (PL)
Auftraggeber:	Holding Graz – Kommunale Dienstleistungen GmbH Ansprechperson: Andrea Güttersberger, BA MA
Copyright:	Das Recht zur Veröffentlichung ergeht an den Auftraggeber.

Investitionen in innovative Mobilitätsformen

Investition in innovative Mobilitätsformen – GESAMT (gewichtet)

Frage 1: Die Stadt Graz plant den Ausbau des öffentlichen Verkehrs. Soll die Holding Graz in innovative Mobilitätsformen, also in andere Formen als herkömmlich betriebene Busse oder Straßenbahnen, für den Ausbau des öffentlichen Verkehrs investieren?
Basis: 1.256, geschlossene Fragestellung (gewichtet)



Ca. $\frac{3}{4}$ der befragten Bevölkerung steht auch im Februar 2021 Investitionen in innovative Mobilitätsformen **positiv** gegenüber.

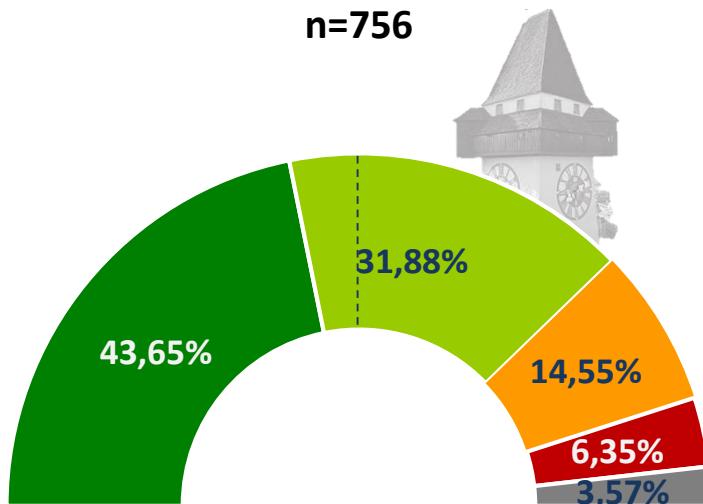
Investition in innovative Mobilitätsformen – Vergleich Graz & Umland Gemeinden GESAMT

Frage 1: Die Stadt Graz plant den Ausbau des öffentlichen Verkehrs. Soll die Holding Graz in innovative Mobilitätsformen, also in andere Formen als herkömmlich betriebene Busse oder Straßenbahnen, für den Ausbau des öffentlichen Verkehrs investieren?

Basis: 1.256, geschlossene Fragestellung - ACHTUNG: höhere Schwankungsbreiten

Graz Feb. 2021

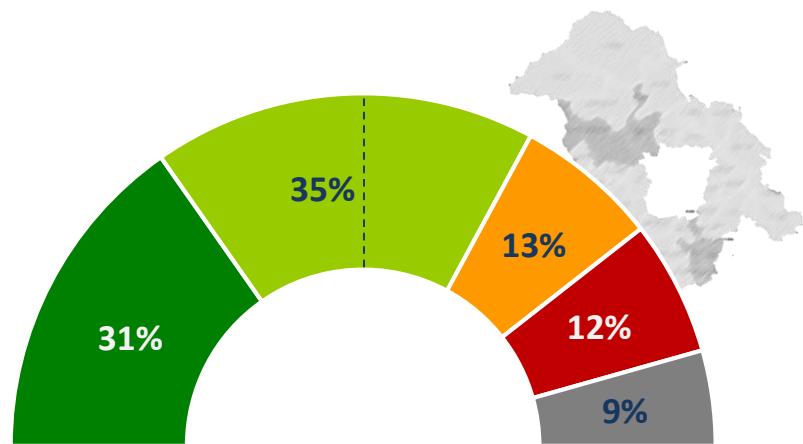
n=756



- ja, auf jeden Fall
- nein, auf keinen Fall
- eher ja
- weiß nicht/keine Angabe
- eher nein

Umland Gemeinden Feb. 2021

n=500



- ja, auf jeden Fall
- nein, auf keinen Fall
- eher ja
- weiß nicht/keine Angabe
- eher nein

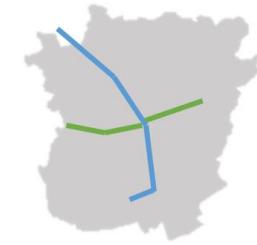
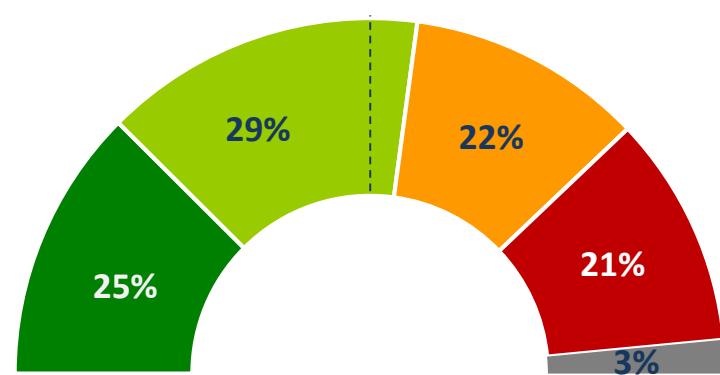
Tendenziell sind es vermehrt die jüngsten Befragten, welche Investitionen in innovativen Mobilitätsformen **positiver** gegenüber stehen.

In den Umlandgemeinden sind es vermehrt jene mit Matura, welche Investitionen positiver gegenüberstehen.

Beurteilung Bau einer Metro

Bewertung Bau METRO – GESAMT (gewichtet)

Frage 2: Die Stadt Graz plant den Ausbau des öffentlichen Verkehrs. Neben Straßenbahn- und Busverbindungen ist auch der Bau einer Metro im Gespräch, die schnell und unterirdisch ihre Gäste befördern soll. Wie beurteilen Sie den Bau einer solchen Metro für Graz?
Basis: 1.256, geschlossene Fragestellung (gewichtet)



■ sehr positiv ■ eher positiv ■ eher negativ ■ sehr negativ ■ weiß nicht/keine Angabe

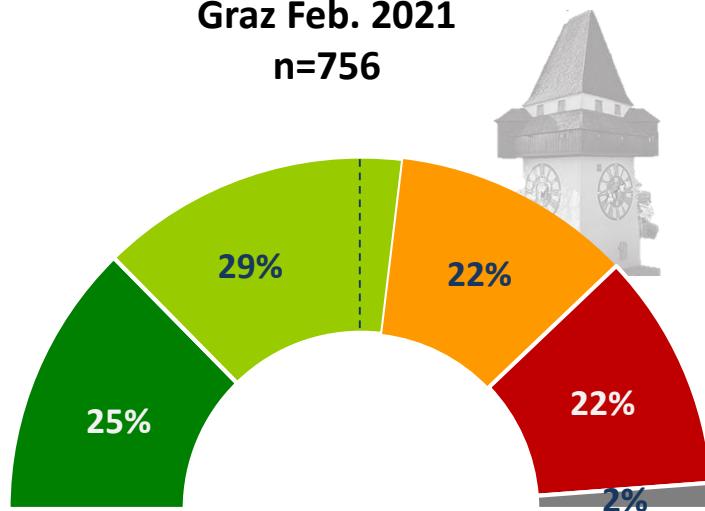
Je jünger, desto positiver wird der Bau einer **Metro** beurteilt.

Bewertung Bau METRO – Graz vs. Umland Gemeinden GESAMT

Frage 2: Die Stadt Graz plant den Ausbau des öffentlichen Verkehrs. Neben Straßenbahn- und Busverbindungen ist auch der Bau einer Metro im Gespräch, die schnell und unterirdisch ihre Gäste befördern soll. Wie beurteilen Sie den Bau einer solchen Metro für Graz?
ACHTUNG – höhere Schwankungsbreiten - +/-3,65%-Pkt. bei n=756; +/-4,5%-Pkt. bei n=500

Graz Feb. 2021

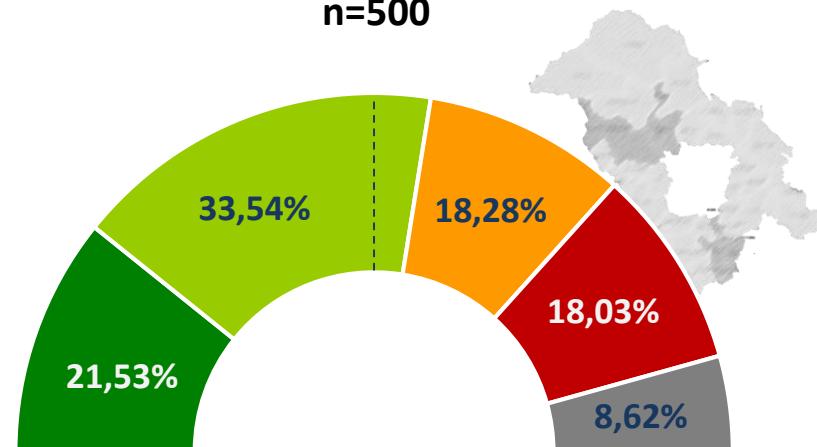
n=756



- sehr positiv
- sehr negativ
- eher positiv
- weiß nicht/keine Angabe
- eher negativ

Umland Gemeinden Feb. 2021

n=500



- ja, auf jeden Fall
- nein, auf keinen Fall
- eher ja
- weiß nicht/keine Angabe
- eher nein

Je jünger die Befragten sind, desto positiver sind diese gegenüber einer Metro in Graz eingestellt.

Auch in den Umland-Gemeinden sind es tendenziell jene bis 49 Jahre und jene mit Matura, welche dem Bau der Metro positiver gesinnt sind.

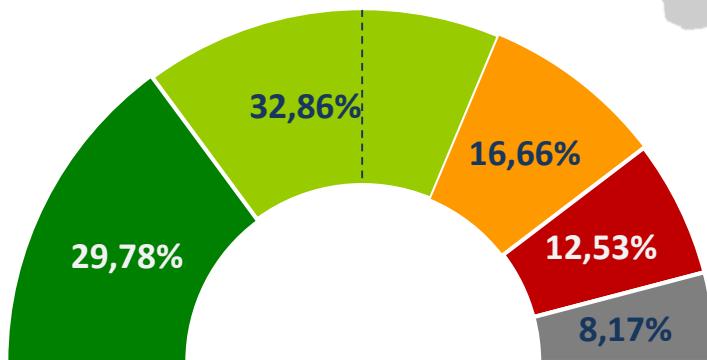
Beurteilung einzelne METRO Verbindungen Graz West-Ost & Graz Nord-Süd

Beurteilung METRO Verbindung – GESAMT (gewichtet)

Frage 3: Die Metro soll zwei verschiedene Verbindungen abdecken. Wie beurteilen Sie die beiden nachfolgenden Metroverbindungen? Basis: 1.256, geschlossene Fragestellung (gewichtet)

Graz West – Graz Ost

(Eggenberg-FH-Joanneum-Hauptbahnhof-
Jakominiplatz-Uni-LKH-P&R Berliner Ring)



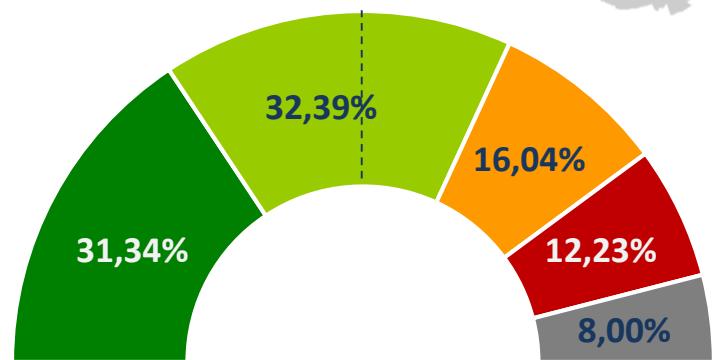
■ sehr positiv
■ sehr negativ

■ eher positiv
■ weiß nicht/keine Angabe

■ eher negativ

Graz Nord – Graz Süd

(Gösting-Lend-Geidorf-Jakominiplatz-
Wetzelsdorf-P&R Webling)



■ sehr positiv
■ sehr negativ

■ eher positiv
■ weiß nicht/keine Angabe

■ eher negativ

Insgesamt werden die zwei verschiedenen Verbindungen nicht nur von jenen positiv gesehen, welche den Bau einer Metro insgesamt positiv beurteilen (über 90% Zustimmung der einzelnen Streckenführung), sondern ca. ¼ jener, welche grds. einen **Bau kritischer** sehen, beurteilen die **Verbindungen positiv**.

Mögliche Nutzungsverhalten METRO Verbindungen

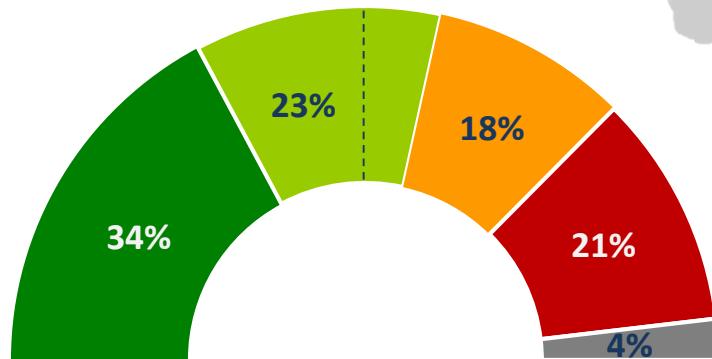
Mögliche Nutzungsverhalten METRO Verbindungen – GESAMT (gewichtet)

Frage 4: Können Sie sich vorstellen, dass Sie die jeweilige Metroverbindung nutzen?

Basis: 1.256, geschlossene Fragestellung (gewichtet)

Graz West – Graz Ost

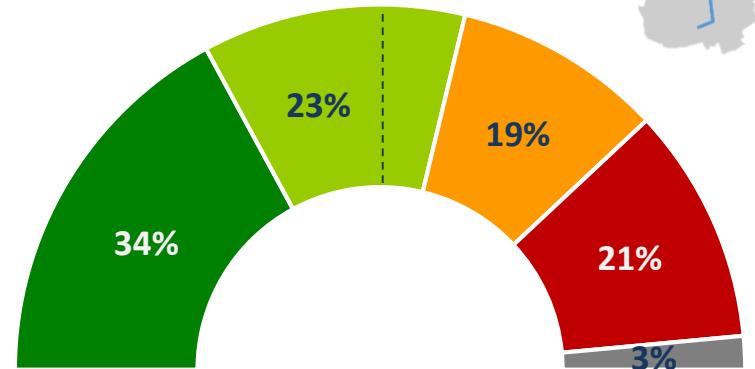
(Eggenberg-FH-Joanneum-Hauptbahnhof-
Jakominiplatz-Uni-LKH-P&R Berliner Ring)



■ ja ■ eher ja ■ eher nein ■ nein, gar nicht ■ weiß nicht/keine Angabe

Graz Nord – Graz Süd

(Gösting-Lend-Geidorf-Jakominiplatz-
Wetzelsdorf-P&R Webling)



■ ja ■ eher ja ■ eher nein ■ nein, gar nicht ■ weiß nicht/keine Angabe

Vermehrt sind es jene, welche sich vorstellen können, die Metroverbindungen zu nutzen, welche grds. dem Bau der Metro positiver gestimmt sind.

Aber auch ca. ¼ der kritischen Stimmen können sich vorstellen die Metroverbindungen zu nutzen.

Metro in Graz

Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!

GRAZ
HOLDING

