

BAUSTELLEN FRÜHJAHR 2022

holding-graz.at



Inhalt

Übersicht über geplante Baustellen*	3
Haben Sie Fragen?	10
Neue Schienen nach Andritz	12
Linienetzplan ab 2. 5. 2022	14
Arbeiten an der Schloßbergbahn	16
Historie der Grazer Schloßbergbahn	18
Verlängerung Linie 62	20
Haltestellenausbauten Körösisstraße Nord	22
Neue Pflastersteine für die Innenstadt	24
Baustellenvorschau Sommer 2022*	26

LEGENDE



Bus und Bim



Wasser und Kanal



Telekommunikation



Straßen und Wege




Strom, Erdgas, Fernwärme, Licht

Übersicht über geplante Baustellen*

Hier finden Sie eine Übersicht über wichtige Baustellen im Frühjahr 2022, die bereits im Gange sind oder demnächst starten.

BAUSTELLEN NACH BEZIRKEN


I. INNERE STADT

 **Trasse der Schloßbergbahn:** Februar bis Juni, Sanieren der Trasse, Ersatzverkehr mit Schloßberglift und Shuttlebus vom Uhrturm

II. ST. LEONHARD


 **Elisabethstraße Ost, Riesplatz bis Strassoldogasse:** Frühjahr, Sanieren des Kanals in grabungsarmer Bauweise

 **Riesstraße, Riesplatz bis Stiftingtalstraße:** Frühjahr, Sanieren des Kanals in grabungsarmer Bauweise

 **Ruckerlberggürtel, Schörgelgasse bis Krenngasse:** Frühjahr/Sommer, Erneuern der Gasleitungen


 **Waltendorfer Gürtel, Ecke Petersgasse:** Frühjahr/Sommer, Erneuern der Gasleitungen


III. GEIDORF


 **Körösistraße Nord:** bis Ende April, Bushaltestellenneubau und -ausbau





*Shuttlebus für mobilitäts-
eingeschränkte Personen
zum Schloßbergrestaurant
während der Trassensanierung
der Schloßbergbahn*




 **Am Hofacker, Theodor-Körner-Straße bis Am Hofacker 7:** Frühjahr/Sommer, Erneuern der Wasserleitung in grabungsarmer Bauweise



 **Baumschulgasse, Vogelweiderstraße bis Grabenstraße:** Frühjahr/Sommer, Erneuern der Wasserleitung in grabungsarmer Bauweise


 **Carnerigasse, Wilhelm-Raabe-Gasse bis Theodor-Körner-Straße:** Frühjahr/Sommer, Erneuern der Wasserleitung in grabungsarmer Bauweise


 **Charlottendorfgasse, Quellengasse bis Charlottendorfgasse 46:** Frühjahr/Sommer, Erneuern der Wasserleitung in offener Bauweise

 **Hasnerplatz 2–6:** Frühjahr/Sommer, Fernwärmeleitungsbau


   **Körösstraße, Lange Gasse bis Murchargasse:** Frühjahr bis Sommer, Erneuern der Wasserleitung in offener Bauweise und Errichten von zwei Kanalschächten, Erneuern der Gasleitungen; Mai bis Juli (Phase 1): Gleiserneuerung, Ersatzverkehr für die Linien 3/5 Jakominiplatz – Andritz, siehe Seite 12


  **Lange Gasse, Körösstraße bis Grabenstraße:** Frühjahr bis Herbst, Erneuern der Wasserleitung in offener Bauweise; Mai bis Juli (Phase 1): Gleiserneuerung, Ersatzverkehr für die Linien 3/5 Jakominiplatz – Andritz, siehe Seite 12

 **Vogelweiderstraße, Hasnerplatz bis Vogelweiderstraße 28:** Frühjahr/Sommer, Erneuern der Wasserleitung in grabungsarmer Bauweise


 **Wilhelm-Raabe-Gasse, Theodor-Körner-Straße bis Grabenstraße:** Frühjahr/Sommer, Erneuern der Wasserleitung in grabungsarmer Bauweise


IV. LEND


 **Lendkai Hauptsammler 2022, Mariahilferplatz bis Fellingergasse:** Frühjahr, Sanieren des Kanals in grabungsarmer Bauweise



 **Waagner-Biro-Straße, Daungasse bis Eggenberger Straße:** Februar/März, Erneuern der Gasleitungen


V. GRIES


 **Friedhofgasse 33–55:** Frühjahr/Sommer, Erneuern der Wasserleitung in grabungsarmer Bauweise

 **Kernstockgasse, Dominikanergasse bis Vorbeckgasse:** Frühjahr/Sommer, Sanieren der Fahrbahn und der Gehsteige

 **Lazarettgürtel 84:** Frühjahr/Sommer, Sanieren des Fernwärmeschachts


  **Puchstraße, Lauzilgasse bis Puchstraße 56:** Frühjahr, Erneuern der Gasleitungen und Mitverlegen der Telekommunikationsleitung

 **Puchstraße, Sturzgasse bis Billa inklusive Gesamtabschnitt Sturzgasse:** Herbst 2021 bis Herbst 2022, Sanieren der Fahrbahn sowie Neuerrichtung von Geh- und Radwegflächen

 **NVK Don Bosco:** Frühjahr/Sommer, Sanieren der Gehweg- und Pflasterflächen

VI. JAKOMINI

 **Conrad-von-Hötzendorf-Straße 1–23:** Frühjahr/Sommer, Verlegen von Glasfaser- und Telekommunikationsleitungen

 **Fröhlichgasse 9–19:** Frühjahr/Sommer, Erneuern der Fernwärmeschächte und -leitungen



Jauerburggasse/Evangelimanngasse: Frühjahr/Sommer, Errichten einer Geh- und Radwegverbindung



Klosterwiesgasse, Steyrergasse bis Brockmanngasse: Frühjahr/Sommer, Sanieren der Fahrbahn und der Gehsteige

VII. LIEBENAU



Eduard-Keil-Gasse, Andersengasse bis Pichlergasse: Frühjahr, Erneuern der Stromleitungen bzw. Verkabelung der Freileitung und Fernwärmeleitungsbau

VIII. ST. PETER



Brucknerstraße, Petersgasse bis Münzgrabenstraße: Frühjahr, Sanieren des Kanals in grabungsarmer Bauweise



Maggstraße, Köglerweg bis Styriastraße: Frühjahr, Sanieren der Fahrbahn



St.-Peter-Hauptstraße/Petrifelderstraße: Sommer, Sanieren des Fernwärmeschachts



Unterer Breitenweg, Kreuzung Rablhang Richtung Kapelle (über die Wiese): Frühjahr/Sommer, Erneuern der Wasserleitung in grabungsarmer Bauweise

IX. WALTENDORF



Josef-Gauby-Weg 6 bis Schulgasse: Frühjahr/Sommer, Erneuern der Wasserleitung in grabungsarmer Bauweise



Marktgasse 3 bis Waltendorfer Hauptstraße: Frühjahr/Sommer, Erneuern der Wasserleitung in grabungsarmer Bauweise



Schulgasse, Plüddemanngasse bis Rapoldgasse: Frühjahr/Sommer, Erneuern der Wasserleitung in grabungsarmer Bauweise

XI. MARIATROST



Am Schönborngrund, Bereich Unterer Plattenweg: Frühjahr, Sanieren der Fahrbahn



Hinterer Plattenweg, Dürrgrabenweg bis Am Linegg: Frühjahr, Sanieren der Fahrbahn



Oberer Plattenweg 101 bis Unterer Plattenweg: Frühjahr, Sanieren der Fahrbahn



Tullhofweg, Hauensteinweg bis Wenisbacher Straße: Frühjahr, Sanieren der Fahrbahn

XIV. EGGENBERG



Handelstraße, Straßganger Straße bis Burenstraße: Frühjahr/Sommer, Fernwärmeleitungsbau



Koloniegasse, Seidenhofstraße bis Hauseggerstraße: Frühjahr, Sanieren der Fahrbahn

XV. WETZELSDORF



Peter-Rosegger-Straße 57–81: Frühjahr/Sommer, Verlegen von Glasfaser- und Telekommunikationsleitungen

XVI. STRASSGANG



Kehlbergstraße 107–107 e: Frühjahr/Sommer, Erneuern der Wasserleitung in grabungsarmer Bauweise



Weblinger Straße, Straßganger Straße bis Anton-Paar-Straße: Frühjahr/Sommer, Sanieren der Fahrbahn und der Gehsteige

XVII. PUNTIGAM



Grenzgasse, Mitterstraße und Triester Straße: Frühjahr/Sommer, Fernwärmeleitungsbau



*Haltestelle Carnerigasse:
Hier treffen sich die
Tangentiallinien 41 und 62.*



Hafnerstraße 124 bis Neuseiersberger Straße:
Frühjahr/Sommer, Fernwärmeleitungsbau



Herrgottwiesgasse 229–282: Frühjahr/Sommer, Fernwärmeleitungsbau

HART BEI GRAZ



**Grundstück hinter der Feuerwehr Hart
(im Besitz der Gemeinde Hart bei Graz) –
Hochbehälter Hart:** Frühjahr/Sommer, Erweite-

Haben Sie Fragen?



Zu Wasserwirtschaft und Stadtraum:
Tel.: +43 316 887-7272
holding-graz.at/baustellen



Zu Graz Linien und Mobilitätsangeboten:
Tel.: +43 316 887-4224
holding-graz.at/feedback | holding-graz.at/linien



– täglich.intelligent.mobil.
Tel.: +43 316 887-4755
office@tim-graz.at | tim-graz.at



Zum Glasfasernetz der Citycom:
Tel.: +43 50 6690-6225
office@citycom-austria.com
citycom-austria.com/kontakt



Zu Strom, Erdgas, Fernwärme, Licht:
Tel.: +43 316 8057-1857
energie-graz.at

KLIMA SCHONEN: MIT DER JAHRES- KARTE GRAZ



Fahr mit

holding-graz.at/linien

GRAZ
HOLDING

Neue Schienen nach Andritz

2022 erneuern wir die Schienen
der Linien 3 und 5 in zwei Arbeitsphasen.

WANN 2. Mai bis 8. Juli 2022 (Phase 1)

WO Körösisstraße (ab Muchargasse) bis in
die Lange Gasse

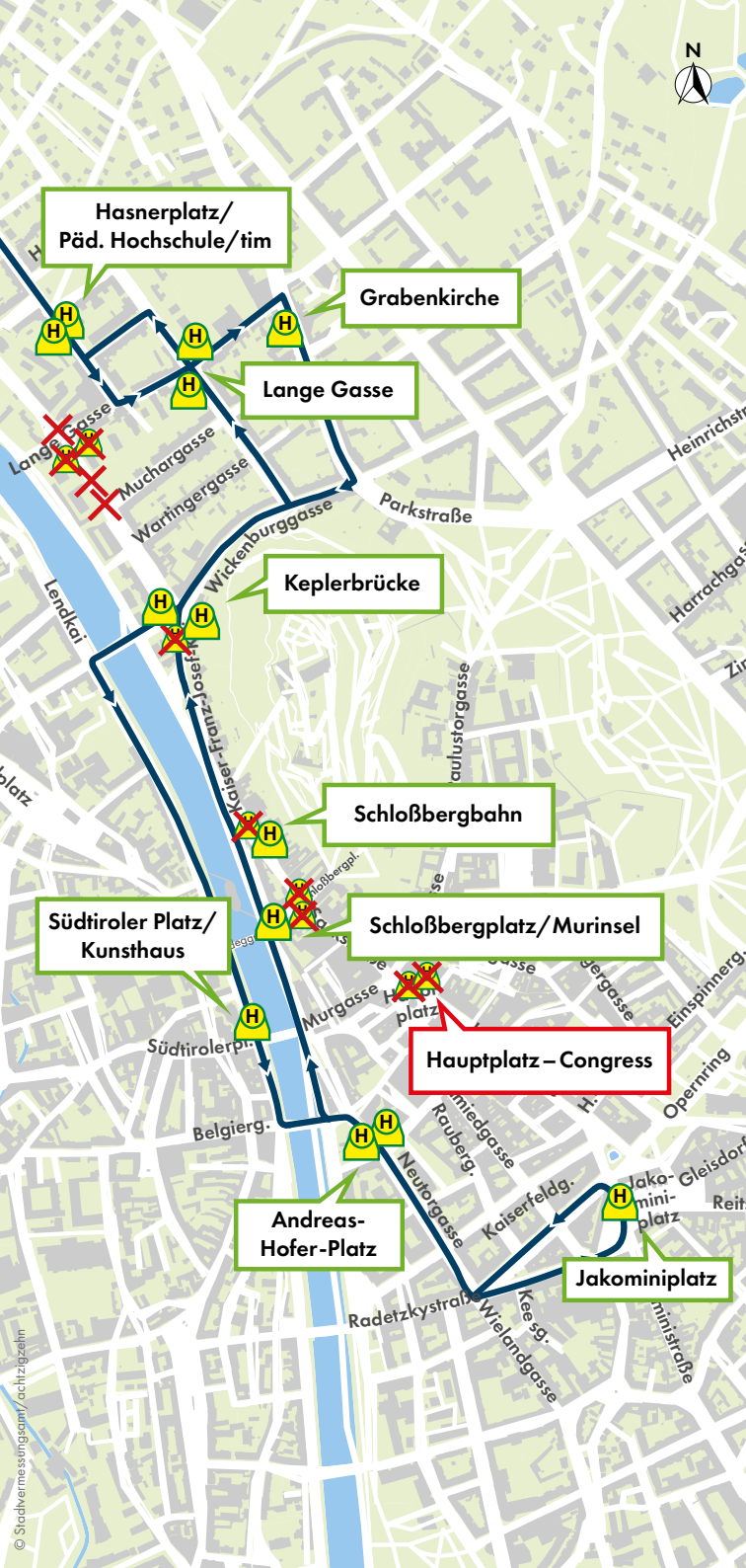
WAS Gleiserneuerung, Wasser- und Gasleitungen

Wir erneuern in der Phase 1 die Schienen in der
Körösisstraße ab der Muchargasse bis in die Lange
Gasse. (In der Phase 2 von 9. Juli bis 9. September
folgt der Bauabschnitt von der Lange Gasse bis in
die Theodor-Körner-Straße).

Im Zuge der Gleisbauarbeiten werden auch die
Wasser- und Gasleitungen erneuert.

Für die Linien 3 und 5 richten wir ab 2. Mai 2022
einen Schienenersatzverkehr mit Bussen vom Jako-
miniplatz nach Andritz (Linie E3, 5) ein. Während
der gesamten Bauzeit kombinieren wir die Stra-
ßenbahnlinien 3 und 5 zur Linie 3/5 Krenngasse –
Jakominiplatz – Puntigam.

Die Buslinie E3, 5 fährt in der Phase 1 Rich-
tung Andritz über die Laimburggasse und in
Richtung Jakominiplatz über die Lange Gasse –
Grabenstraße – Wickenburggasse zum Jakomini-
platz. Bitte beachten Sie die Ersatzhaltestellen.



Hasnerplatz/
Päd. Hochschule/tim

Grabenkirche

Lange Gasse

Parkstraße

Keplerbrücke

Schloßbergbahn

Südtiroler Platz/
Kunsthhaus

Schloßbergplatz/Murinsel

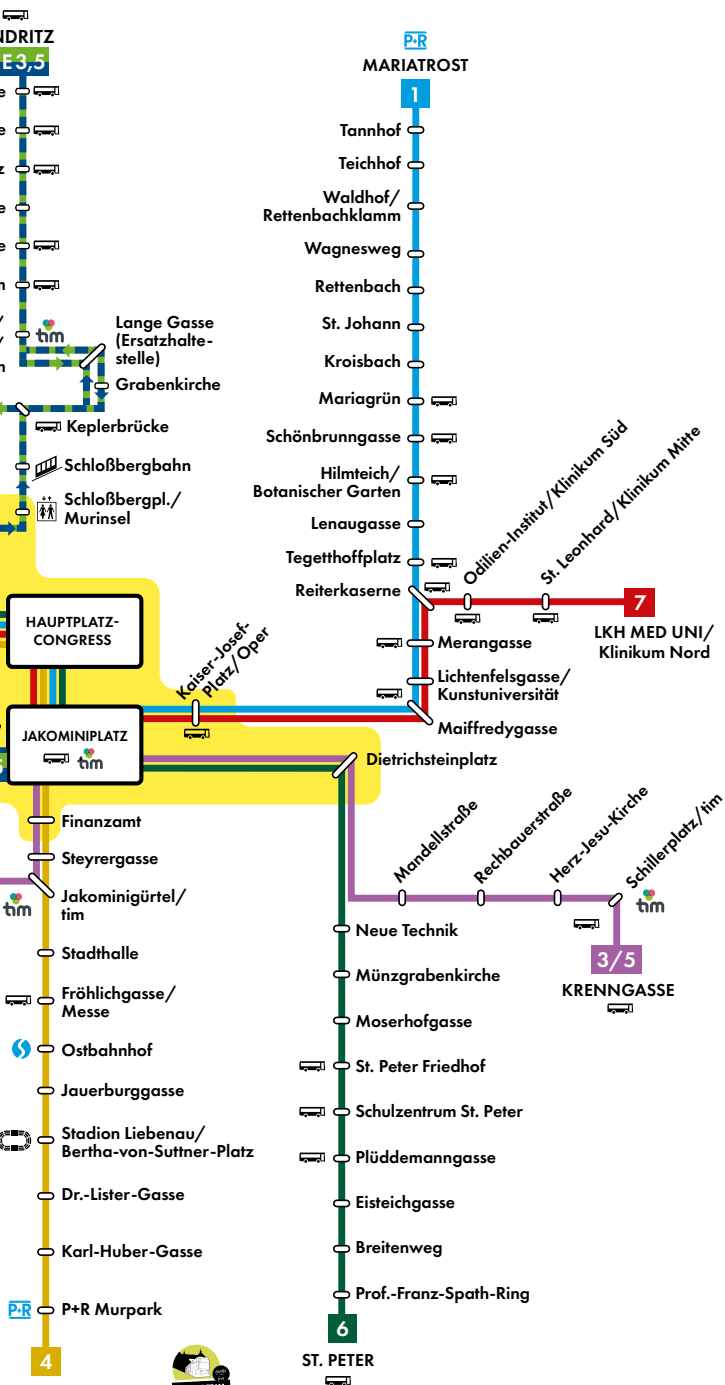
Hauptplatz – Congress

Andreas-
Hofer-Platz

Jakominiplatz

Linienetzplan ab 2.5.2022





Altstadtbim: Freifahrt in diesem Streckenabschnitt



Carsharing, Leihwägen, öffentliches Laden und e-Taxi



Arbeiten an der Schloßbergbahn

WANN 31. Jänner bis Ende Juni 2022

WO Trasse der Schloßbergbahn

WAS Trassensanierung und neues Zugseil

Seit dem 31. Jänner 2022 bis Ende Juni 2022 werden zahlreiche unaufschiebbare Sanierungsarbeiten an der Trasse der Schloßbergbahn durchgeführt.

Aufgrund der Belastung und Witterungseinflüsse müssen wir nach Jahrzehnten die Oberfläche der Schloßbergbahnunterkonstruktion neu beschichten. Nach dem Abtragen der alten Beschichtung werden die schadhaften Betonstellen mittels Sanierungsmörtel ausgebessert.



Danach erfolgt ein Grundanstrich, auf dem eine mehrschichtige Kunststoffabdichtung aufgebracht wird. Aufgrund der örtlichen Gegebenheiten mit dem vorhandenen steilen Gelände sind bei den Arbeiten strenge Absicherungen und damit ein höherer Arbeitsaufwand nötig. Nach dem Abschluss dieser Arbeiten wird ein neues Zugseil eingehängt.

ERSATZVERKEHR

Auf den Schloßberg kommen Sie mit den Schloßbergliften. Für mobilitätseingeschränkte Personen ist ein Busshuttle von der Bergstation der Schloßberglifte zum Restaurant Schloßberg eingerichtet (So.–Do. 9–24 Uhr, Fr.+Sa. 9–2 Uhr).

TICKETS ZONE 101

Für die Schloßberglifte gelten während des „Stillstandes“ der Schloßbergbahn alle Verbundtickets der Zone 101. Im Schloßbergstollen erhalten Fahrgäste gegen Vorlage eines gültigen Tickets Zählkarten für die Fahrt mit den Schloßbergliften.

Historie der Grazer Schloßbergbahn

Sieben Jahre wurde geplant, bis 1893 mit dem Bau der Schloßbergbahn begonnen wurde. Am 25. November 1894 war es dann soweit: Bei starkem Schneefall ging die Grazer Schloßbergbahn in Betrieb. Seither bringt sie die Besucher:innen bequem, gemütlich und mit unvergleichbarem Ausblick hinauf auf den Schloßberg.

Bergwärts auf 461,6 Meter

Die 210,36 Meter lange Trasse, die in einer geschwungenen S-Kurve verläuft, überwindet einen Höhenunterschied von 108 Meter und eine mittlere Steigung von 60 Prozent. Die Wagen der ersten Generation verfügten über 16 Sitz- und 16 Stehplätze, waren 5,6 Tonnen schwer und in einem kräftigen Rot lackiert. Angetrieben wurde die doppelgleisige Standseilbahn mit einer Spurweite von einem Meter damals noch mit einer Dampfmaschine. Im Jahr 1900 erfolgte dann die Umstellung auf Elektroantrieb.

Von zwei zu einem Gleis

1949 wurde die Schloßbergbahn Teil der Grazer Verkehrsbetriebe. Bis zum 3. Oktober 1960 fuhren die Wagen der ersten Generation, dann wurde es Zeit für einen Umbau und neue Wagen. Wagen 1 kann man heute noch im Technischen Museum in Wien besichtigen. Am 9. Juni waren die Umbauarbeiten abgeschlossen und die Schloßbergbahn ging wieder in Betrieb. Nun aber eingleisig mit einer Ausweiche. Die Wagen der zweiten Generation

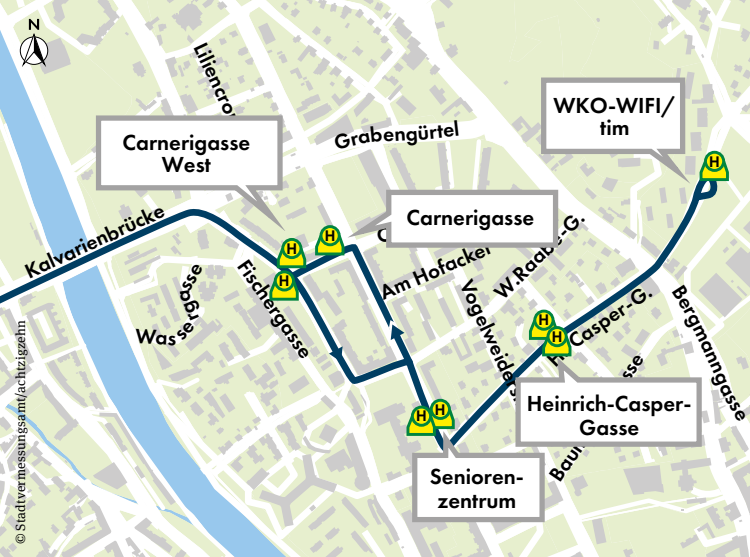


*Ein Wagen der ersten Generation,
die von 1894 bis 1960 im Einsatz war.*

hatten 15 Sitz- und 27 Stehplätze, ein Eigengewicht von 6,33 Tonnen und waren wieder rot lackiert. Sie fuhren 43 Jahre lang bis zum 29. Februar 2004 auf den Schloßberg.

Eine neue Generation

Am 1. August 2004 wurde der Betrieb mit den neuen Panoramawagen mit Glasdach im modernen, fahrgastfreundlichen Design wieder aufgenommen. Mit Platz für 14 Sitz- und 44 Stehplätze und 7,15 Tonnen Gewicht schaffen sie die Fahrt mit einer Geschwindigkeit von 3 Meter pro Sekunde und verkürzen die Fahrzeit somit von 240 Sekunden auf 125 Sekunden.



Verlängerung Linie 62

WANN voraussichtlich ab 2. Mai 2022

WO Seniorenzentrum bis zur Wirtschaftskammer/WIFI

WAS Wir verlängern die Buslinie 62 bis zum Gelände der Wirtschaftskammer/WIFI von Montag bis Samstag

VERLÄNGERTE LINIE 62

Die Linie 62 wird Montag bis Samstag von Puntigam – Straßgang – Wetzelsdorf – Eggenberg – Kalvariengürtel kommend bis zur neuen Wendeschleife „WKO-WIFI/tim“ verlängert und bindet das Areal der Wirtschaftskammer, des WIFI, des CAMPUS 02 sowie der Sozialversicherungsanstalt der Selbstständigen damit ideal an den Grazer Westen an.

WIR MACHEN GEMEINSAM SAUBERE SACHE

holding-graz.at/
schauaufgraz



**Einen überfüllten Mistkübel
oder ein beschädigtes
Verkehrszeichen entdeckt?**

Mit der App
„Schau auf Graz“
können Sie mit-
helfen, Graz sauber
zu halten.





Haltestellenausbauten Körösstraße Nord

WANN Anfang März bis Ende April

WO Entlang der Körösstraße Nord

WAS Wir bauen die Haltestellen für
die Buslinien 41 und 53 aus

Anfang März haben die Graz Linien mit den Ausbauten von Haltestellen entlang der nördlichen Körösstraße für die Buslinien 41 und 53 begonnen.

Dabei werden die Haltestellen „Kettengasse“ und „Ortweinschule“ in beiden Richtungen sowie die Bushaltestelle „Maut Andritz“ in Richtung stadtauswärts ausgebaut.



Die Haltestellen „Kettengasse“ werden erneuert und ausgebaut. Die neue Haltestelle in Richtung stadtauswärts befindet sich dann gegenüber der bestehenden Haltestelle.

Neben mehr Platz für unsere Fahrgäste wird punktuell auch der Radweg verbreitert. Zudem werden einzelne Bäume neu gepflanzt. Bei der Haltestelle „Ortweinschule“ ersetzt in Zukunft ein Schutzweg mit Mittelinsel die derzeitige Fußgängerampel.

Die Graz Linien führen diese Arbeiten in Abstimmung mit den entsprechenden Abteilungen der Stadt Graz durch. Geplante Fertigstellung: Ende April.

Insgesamt erneuern die Graz Linien im Jahr 2022 rund 30 Straßenbahn- und Bushaltestellen und bauen diese aus.

Neue Pflastersteine für die Innenstadt

Große Teile der Grazer Innenstadt sind mit Pflastersteinen ausgelegt. Gepflasterte Wege und Plätze sind schön und vermitteln eine angenehme Atmosphäre. Aufgrund der hohen Verkehrsbelastung müssen sie jedoch von Zeit zu Zeit erneuert werden.

Die Mitarbeiter der Straßenerhaltung des Graz Stadtraum kontrollieren die Straßen und Plätze laufend auf Schäden. Sind die Schäden umfangreicher, macht es Sinn, die ganze Fläche und auch den Oberbau zu erneuern – so wie in diesem Frühjahr an den stark frequentierten Standorten Mariahilferstraße und Färbergasse.

Die Arbeitsschritte

In einem ersten Schritt trägt ein Bagger die alten Steine und auch die noch darunter liegende Asphaltsschicht ab. Früher wurde meist Asphalt als Unterlage für Pflasterungen verwendet. Danach wird wasserdurchlässiger Drainage-Beton aufgebracht. Ist dieser fest, starten die Pflasterer mit ihrer Arbeit. 14 Tage nach Fertigstellung ist die Pflasterung wieder befahrbar.

Trentiner Porphyry für die Mariahilferstraße

500 Quadratmeter Steine werden händisch verlegt – in verschiedenen Längen und 3 Breiten mit 20, 25 und 30 Zentimeter. Der grau-braune Vulkanstein aus Norditalien zeichnet sich durch Frostsicherheit, Abriebfestigkeit und Tausalzbeständigkeit aus.



Die alte Unterlage (Asphalt) wird abgetragen. Die neue Unterlage besteht aus wasserdurchlässigem Drainage-Beton.



*Färbergasse:
Einrichten der schweren Stainzerplatten mit speziellen Greifzangen.*


Stainzerplatten für die Färbergasse


Stainzer Platten sind sehr schwer und werden meist maschinell verlegt. Die 300 Quadratmeter in der Färbergasse haben die Maße 15 mal 30 bis 50 mal 30 Zentimeter. Der Stainzer Plattengneis aus der Koralpe in der Steiermark ist ein metamorphes Gestein und zeichnet sich durch Frostsicherheit, Abriebfestigkeit und Säurebeständigkeit aus.

Baustellenvorschau Sommer 2022*


Hier ein Ausblick auf wichtige Grazer Baustellen, die im Sommer 2022 noch laufen oder geplant sind.


I. INNERE STADT


 **Sackstraße 2–6:** Sommer, Erneuern der Fernwärmeleitungen nach Rohrbruch


 **Sackstraße 26–28:** Sommerferien, Gleiserneuerung, Ersatzverkehr für die Linien 3, 5

III. GEIDORF

 **Am Hofacker, Theodor-Körner-Straße bis Am Hofacker 7:** Frühjahr/Sommer, Erneuern der Wasserleitung in grabungsarmer Bauweise




 **Baumschulgasse, Vogelweiderstraße bis Grabenstraße:** Frühjahr/Sommer, Erneuern der Wasserleitung in grabungsarmer Bauweise



 **Carnerigasse, Wilhelm-Raabe-Gasse bis Theodor-Körner-Straße:** Frühjahr/Sommer, Erneuern der Wasserleitung in grabungsarmer Bauweise


 **Charlottendorfgasse, Quellengasse bis Charlottendorfgasse 46:** Frühjahr/Sommer, Erneuern der Wasserleitung in offener Bauweise


 **Körösstraße, Wickenburggasse bis Wartergasse:** Sommer, Sanieren des Kanals in


grabungsarmer Bauweise


   **Körösstraße, Lange Gasse bis Murchargasse:** Frühjahr bis Sommer, Erneuern der Wasserleitung in offener Bauweise und Errichten von zwei Kanalschächten, Erneuern der Gasleitungen; Juli bis September (Phase 2): Gleiserneuerung, Ersatzverkehr für die Linien 3/5 Jakominiplatz – Andritz


  **Lange Gasse, Körösstraße bis Grabenstraße:** Sommer bis Herbst, Erneuern der Wasserleitung in offener Bauweise; Juli bis September (Phase 2): Gleiserneuerung, Ersatzverkehr für die Linien 3/5 Jakominiplatz – Andritz


 **Theodor-Körner-Straße, Rottalgasse bis Heinrich-Casper-Gasse:** Juni bis September, Gleiserneuerung, Ersatzverkehr für die Linien 3/5 über die Körösstraße

 **Theodor-Körner-Straße, Wilhelm-Kienzl-Gasse bis Heinrich-Casper Gasse:** Sommer, Erneuern der Gasleitungen

 **Vogelweiderstraße, Hasnerplatz bis Vogelweiderstraße 28:** Frühjahr/Sommer, Erneuern der Wasserleitung in grabungsarmer Bauweise

 **Wartingergasse/Laimburggasse bis Körösstraße:** Sommer, Sanieren des Kanals in grabungsarmer Bauweise

 **Wickenburggasse, Grabenstraße bis Körösstraße:** Sommer, Sanieren des Kanals in grabungsarmer Bauweise

 **Wilhelm-Raabe-Gasse, Theodor-Körner-Straße bis Grabenstraße:** Frühjahr/Sommer, Erneuern der Wasserleitung in grabungsarmer



Bauweise


 **Zinzendorfsgasse, Glacisstraße bis Sonnenfelsplatz:** Sommer, Sanieren des Kanals in grabungsarmer Bauweise

IV. LEND


 **Augasse, Viktor-Franz-Straße bis Kalvarienbergstraße:** Sommer, Sanieren der Fahrbahn


  **Keplerstraße/Bahnhofgürtel:** Sommer, Sanieren der Fahrbahn und der Gehsteige sowie Erneuern der Wasserleitungen


  **Lastenstraße:** Sommer, Sanieren der Fahrbahn und der Gehsteige sowie Erneuern der Wasserleitungen


 **Lendplatz, Am Damm bis Keplerstraße:** Sommer, Sanieren der Fahrbahn

V. GRIES

 **Friedhofgasse 33–55:** Frühjahr/Sommer, Erneuern der Wasserleitung in grabungsarmer Bauweise

 **Karlauergürtel/Triester Straße, Herrgottwiesgasse bis Staatsbahnstraße:** Sommer, Erneuern der Wasserleitung in offener Bauweise

 **Lagergasse, Hermann-Bahr-Gasse bis Karlauergürtel:** Sommer, Sanieren der Fahrbahn


 **Laubgasse 10–49:** Sommer/Herbst, Erneuern der Gasleitungen


 **Lazarettgürtel 84:** Frühjahr/Sommer, Sanie-

ren des Fernwärmeschachts

 **Puchstraße, Sturzgasse bis Billa inklusive Gesamtabschnitt Sturzgasse:** Herbst 2021 bis Herbst 2022, Sanieren der Fahrbahn sowie Neuerrichtung von Geh- und Radwegflächen


VI. JAKOMINI


 **Fröhlichgasse 9–19:** Frühjahr/Sommer, Erneuern der Fernwärmeschächte und -leitungen

 **Klosterwiesgasse, Steyrergasse bis Brockmannngasse:** Frühjahr/Sommer, Sanieren der Fahrbahn und der Gehsteige


 **Grazbachgasse, Jakoministraße bis Klosterwiesgasse:** Sommer, Sanieren der Fahrbahn


 **Klosterwiesgasse Teil 1, Jakominigürtel bis Jakominiplatz:** Sommer, Sanieren des Kanals in grabungsarmer Bauweise

 **Messe Graz, Jakominigürtel bis Steyrergasse:** Sommer, Sanieren des Kanals in grabungsarmer Bauweise

 **Pestalozzistraße, Schießstattgasse bis Grazbachgasse:** Sommer, Sanieren der Fahrbahn und der Gehsteige


VII. LIEBENAU


 **Dieselweg, Liebenauer Hauptstraße bis Dieselweg 17:** Sommer, Fernwärmeleitungsbau

 **Neudorferstraße, Eichbachgasse bis**


Neudorferstraße 65: Sommer, Erneuern der Gasleitungen

VIII. ST. PETER


 **St.-Peter-Hauptstraße/Petrifelderstraße:** Sommer, Sanieren des Fernwärmeschachts

 **Unterer Breitenweg, Kreuzung Rablhang Richtung Kapelle (über die Wiese):** Frühjahr/Sommer, Erneuern der Wasserleitung in grabungsarmer Bauweise

IX. WALTENDORF

 **Josef-Gauby-Weg 6 bis Schulgasse:** Frühjahr/Sommer, Erneuern der Wasserleitung in grabungsarmer Bauweise


 **Marktgasse 3 bis Waltendorfer Hauptstraße:** Frühjahr/Sommer, Erneuern der Wasserleitung in grabungsarmer Bauweise

 **Schulgasse, Plüddemanngasse bis Rapoldgasse:** Frühjahr/Sommer, Erneuern der Wasserleitung in grabungsarmer Bauweise

X. RIES

 **Kollonitschstraße, gesamter Bereich:** Herbst, Sanieren des Kanals in grabungsarmer Bauweise

XII. ANDRITZ

 **St.-Veiter-Straße, St.-Gotthard-Straße bis zum Torbogen:** Sommer, Sanieren der Fahrbahn und der Gehsteige



Strasserhofweg, Weinitzenstraße bis Ende
öffentliches Gut: Sommer, Sanieren der Fahrbahn



Weizbachweg 79–93: Sommer, Sanieren der Fahrbahn

XIII. GÖSTING



Grafenbergstraße 37–51: Sommer, Sanieren der Fahrbahn

XIV. EGGENBERG



Baiernstraße, Johanna-Kollegger-Straße bis Richard-Strauß-Gasse: Sommer, Sanieren der Fahrbahn



Mahrenberggasse, Johann-Haiden-Straße bis Ende Sackgasse: Sommer, Sanieren der Fahrbahn

XV. WETZELSDORF



Baiernstraße, Johanna-Kollegger-Straße bis Richard-Strauß-Gasse: Sommer, Sanieren der Fahrbahn

XVI. STRASSGANG



Straßganger Straße, Grottenhofstraße bis Dr.-Kamniker-Straße: Sommer, Sanieren der Fahrbahn- und Gehsteigflächen stadtauswärts

HART BEI GRAZ



Grundstück hinter der Feuerwehr Hart (im Besitz der Gemeinde Hart bei Graz) – Hochbehälter Hart: Frühjahr/Sommer, Erweiterung des Hochbehälters von 200 m³ auf 300 m³

DAS STEUER IN DIE HAND NEHMEN

holding-graz.at/fahrpersonal



**Die Holding Graz sucht
Menschen, die wortwörtlich
etwas bewegen wollen –
nämlich Bus oder Straßenbahn!**

Bewerben Sie sich
jetzt und werden Sie
Klimaheld:in für
unsere Stadt Graz!

