

Mehr Platz für uns: auf Schiene



Alle Informationen zur
neuen Straßenbahnstrecke
bis Ende Mai 2023

holding-graz.at/weichenstellung

**Neutorgasse
ab 6. März 2023
für KFZ gesperrt**



**Das Land
Steiermark**

Eine Zusammenarbeit
von Holding Graz
und Stadt Graz

GRAZ



Holding Graz/Watzinger

Neue Schienen bringen Graz voran



Am 6. März 2023 startet der Bau einer neuen Straßenbahnstrecke. Der öffentliche Verkehr wird dadurch flotter, die Innenstadt noch besser erreichbar sowie dank neuer Geh- und Radwege und Neugestaltungen lebenswerter.

Bewegte Zeiten im Herzen der Stadt

Mit der 1,2 Kilometer langen neuen Straßenbahnstrecke werden die Weichen für umweltfreundlichen und komfortablen Verkehr gestellt, die westliche Innenstadt im besten Sinne belebt und die Herrengasse entlastet.

Neue Wege

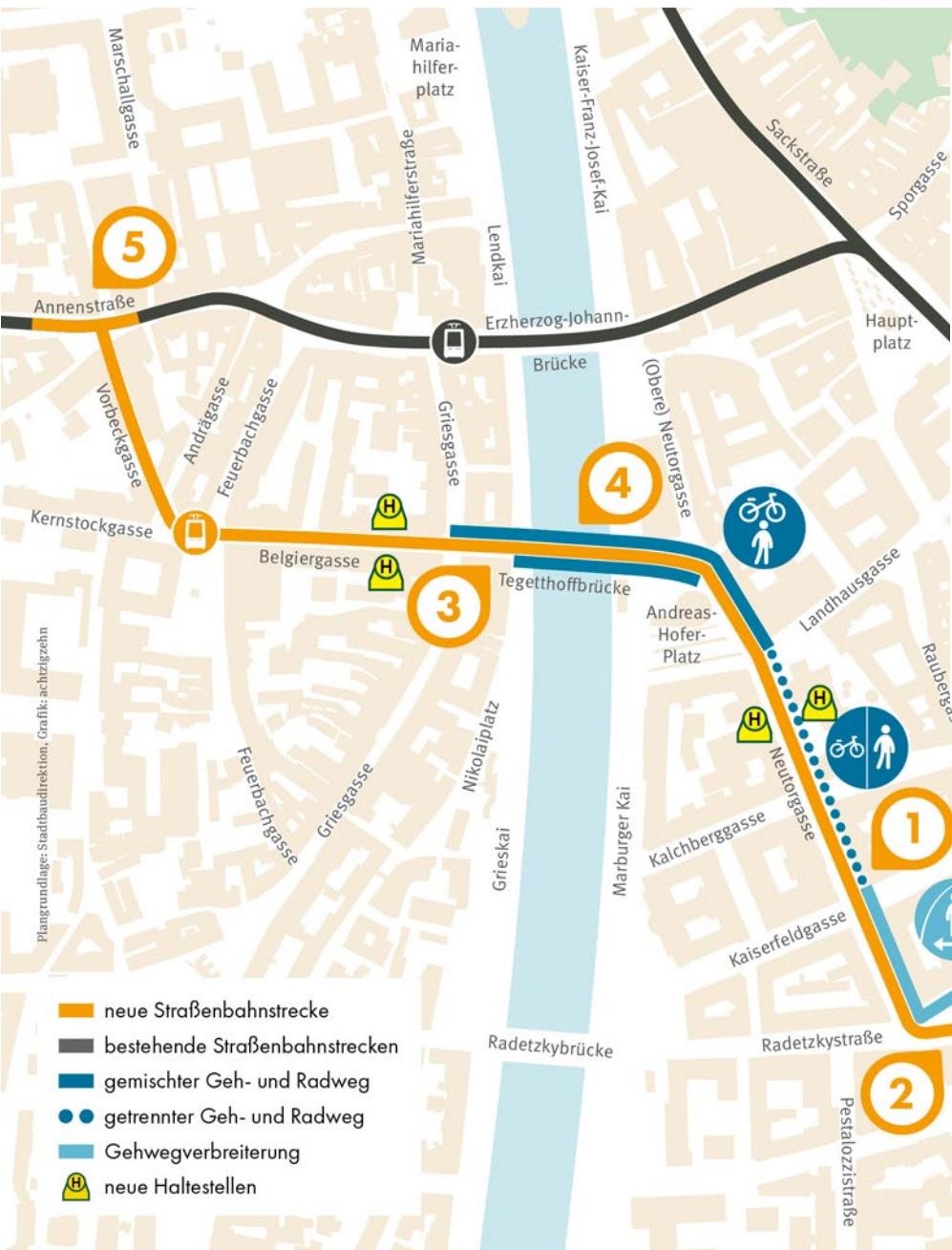
Ab Ende 2025 fahren die neuen Linien vom Jakominiplatz über die Neutorgasse, die Tegetthoffbrücke und die Belgiergasse bis in die Annenstraße. Sie machen dabei vor der Neuen Galerie und nahe der Griesgasse Halt. Dadurch sind der Regionalbusbahnhof am Andreas-Hofer-Platz, das Bad zur Sonne, die Stadtbibliothek sowie Geschäfte und Lokale ganz bequem und schnell erreichbar.

Vorteile

Durch den Ausbau fahren Straßenbahnen – besonders zu Stoßzeiten – häufiger und können bei Veranstaltungen oder Behinderungen in der Herrengasse leicht ausweichen. Außerdem werden auf einer Länge von 575 Metern neue Radwege entstehen, die bestehenden Gehwege verbreitert, der Radetzkyplatz neu gestaltet und bepflanzt und dank neuer Begrünungen und Möblierung lädt der öffentliche Raum zum Verweilen ein.

Der neue Linienverlauf

Die Innenstadt-Entlastungsstrecke und mit ihr Geh- und Radwege sowie lebens- und liebenswerter Stadtraum wachsen.



1 Ab 6. März 2023

Baubeginn – Sperre Neutorgasse

Beginn Leitungsarbeiten Radetzkystraße
(Verkehr bleibt aufrecht)

2 Juni bis Dezember 2023

Sperre Radetzkystraße

Busführung Joanneum- und Opernring

3 Ab Oktober 2023

Beginn Leitungsarbeiten Belgiergasse

(Verkehr bleibt aufrecht)

4 2024

Belagsarbeiten **Neutorgasse**,
Erfülligung **Tegetthoffbrücke**,
Gleis- und Straßenbauarbeiten
Belgiergasse und **Vorbeckgasse**

5 2025

Gleis- und Straßenbauarbeiten in
der **Vorbeckgasse** und Gleisschluss
zur **Annenstraße**





Parkgaragen: Sondertarife Innenstadt

Alle Parkgaragen bleiben befahrbar. Während der Bauarbeiten gibt es hier Sondertarife:

- 1 Goldbeck-Parking Marienhilferplatz
- 2 CONTIPARK Lendplatz, Neubaugasse 11
- 3 Kunsthaus-Garage, Lendkai 2
- 4 Kastner&Öhler-Garage, Kaiser-Franz-Josef-Kai 8
- 5 Parkenplus Pfauengarten, Karmeliterplatz 4d,
- 6 Burbring Garage, Einspinnergasse 10
- 7 Operngarage, Opernring/Hamerlinggasse
- 8 GriesPARKplatz, Griesplatz 6-7
- 9 Weitzer City Garage, Nikolaiplatz/Grieskai 16
- 10 CONTIPARK Dominikanerkloster, Dreiheckengasse 7
- 11 Orpheum-Garage, St.-Georgen-Gasse 10

Alle Parkgaragen in Graz: graz.at/garagen

Privat angebotene Dauerparkplätze: dauerparken.at

Baustellenbereich ab 6. März 2023

Baustellen-Querung (Schiebestrecke)

ab 3.4.2023 Verlegung anderer Standort

Mit dem Auto in die Innenstadt

von Norden/Westen

von Osten

von Süden

Abfahrt

Mit dem Auto in die Belgiergasse

bis 10.4.2023

ab 11.4.2023

gültig
bis Ende
Mai 2023

So geht's in die Stadt

Ab 6. März ist die Neutorgasse für den KFZ-Verkehr gesperrt. Zu Fuß ist sie wie gewohnt erreichbar.

Bei den Kreuzungen in der Kalchberg- und der Kaiserfeldgasse können Fußgänger:innen und Radfahrer:innen (Schiebestrecke!) die Neutorgasse queren. Der Radfahrstreifen von der Landhausgasse kommend entfällt, die Rad-Umleitung führt über den Sparkassenplatz und die Albrechtgasse. Der KFZ-Verkehr erreicht die Innenstadt über den Marburger Kai.

FAQ zum Bau



Werden Risse in der Hausmauer entstehen?

Vor Beginn der Bauarbeiten werden entlang der Straßenbahnhütte angrenzende Gebäude beweglich gesichert, um eine spätere, allfällige durch den Bau aufgetretene Beschädigung feststellen und nach dem Verursacherprinzip beheben zu lassen.

Was passiert während der Bautätigkeit mit meinem Parkplatz?

Können Sie durch die Bauarbeiten vorübergehend nicht zu privaten Parkplätzen zufahren, stellen wir nach Möglichkeit Ersatzstellflächen zur Verfügung.

Wie soll während des Baus die Zulieferung zu meinem Geschäft funktionieren?

Im Einzelfall kann es zu schwierigen Zufahrts-situationen kommen. Hier finden wir eine abge-stimmte, individuelle Lösung.

Wo verläuft der Verkehr während des Umbaus der Tegetthoffbrücke Anfang 2024?

Der KFZ-Verkehr in West-Ost-Richtung führt über die Augartenbrücke, in die entgegengesetzte Richtung über die Radetzkybrücke bzw. weiter nördlich über die Keplerbrücke. Der Fuß- und Radverkehr weicht über die Erzherzog-Johann-Brücke aus.

Können Einsatzfahrzeuge wie Rettung oder Feuerwehr durch die Baustelle kommen?

Bei Baustellen dieser Art stimmen wir das Verkehrs-konzept sowie die Zufahrtmöglichkeiten mit den Einsatzkräften vorab ab. Die sind also über die Baustelle informiert und können ihre Einsätze im Bedarfsfall durchführen.

Zu welchen Uhrzeiten wird gearbeitet? Gibt es auch Nacharbeiten?

Gebaut wird im Wesentlichen von Montag bis Freitag von 6 bis maximal 22 Uhr. In Ausnahmefällen wird auch an Samstagen und Sonntagen gearbeitet. Vereinzelt kann es zu Nacharbeiten kommen, wie zum Beispiel bei Sondertransporten und Gleis-anlieferungen. Darüber informieren wir aktuell.

Hat die Baustelle Auswirkungen auf den öffentlichen Busverkehr?

Ja, seit 20. Februar ist der Andreas-Hofer-Platz nicht mehr Busbahnhof für die Regionalbuslinien. Auch die Linie 67 ist ab 6. März davon betroffen. Es gibt Umleitungen. Die Änderungen werden laufend je nach Baufortschritt bekannt gegeben. Infos zu Linie 67 unter **holding-graz.at/linien** und **Tel. 0316 887-4224** sowie für die Regionalbuslinien auf **verbundlinie.at** und **Tel. 050 67 89 10**.

Gibt es für Unternehmer:innen eine Entschädigung?

Die Abteilung für Wirtschaft und Tourismus-entwicklung hat hierfür ein Paket geschnürt. Infos: **wirtschaft.graz.at/foerderungen** sowie **Tel. 0316 872-4816**

FAQ zum Betrieb



Folgen Lärm und Erschütterung im Betrieb?

Der Aufbau des Gleiskörpers wird durch erschütte-rungsdämmende Matten ergänzt (Masse-Feder-System). Diese Bauweise hat sich in den letzten Jahren in Graz bewährt und wird auch in anderen Städten umgesetzt. Aufgrund dieser Bauweise kann ein verbessertes Lärm- und Erschütterungsverhalten erzielt werden.

Wegen der neuen Verkehrsführung der Straßenbahn (durch die Neutorgasse, Belgiergasse und Vorbeckgasse) kommt es zwangsläufig zu einer Reduktion des Autoverkehrs in diesem Bereich. Nach Ende der Bauarbeiten ist auch ein verminderter KFZ-Lärmpegel im Trassenbereich zu erwarten.

Schienenkreischen bzw. Anfahrtsgeräusche der Straßenbahn treten grundsätzlich örtlich auf. Sie können trotz entsprechender Maßnahmen zwar nicht gänzlich ausgeschlossen werden, man bekommt sie aber gut in den Griff.

Kommt es zu dauerhaften Verkehrsbeschränkungen bzw. Verkehrsumleitungen?

In der Neutorgasse wird nach Inbetriebnahme der neuen Straßenbahnlinie das Linksabbiegen in die Kalchberggasse und in die Kaiserfeldgasse nicht mehr möglich sein. Zugefahren wird dann nur noch vom Marburger Kai aus. In der Kaiserfeldgasse wird im Abschnitt Neutorgasse und Raubergasse die Einbahn umgedreht. Ebenso wie die Einbahn in der Schönaugasse zwischen Jakominiplatz und Grazbachgasse. Dadurch können Straßenbahnen ungehindert vom Individualverkehr fahren.

Wird die Zufahrt zu meiner Gasse oder zu meiner Hauseinfahrt eingeschränkt?

Es kann zu geänderten verkehrlichen Rahmenbedingungen kommen. Die Zufahrt zur Gasse bzw. zur Hauseinfahrt wird jedoch gegeben sein.

Kommt es zu Veränderungen an Gebäuden bzw. Befestigungen an Gebäuden?

Die Abspannungen der Oberleitungen der Straßenbahn erfolgen grundsätzlich an den Gebäuden und sind gemäß Eisenbahngesetz zu dulden. Für die öffentliche Beleuchtung müssen bestehende Abspannungen angepasst bzw. ergänzt werden.

Können mir elektromagnetische Strahlungen der Oberleitung vor meiner Wohnung schaden?

Untersuchungen haben ergeben, dass durch die Oberleitung der Straßenbahn keine bedenklichen Strahlenbelastungen hervorgerufen werden.

Kommt es in den neuen Haltestellengebieten zu Verschmutzungen?

Die Mitarbeiter:innen der Holding Graz reinigen sämtliche Bus- und Straßenbahn-Haltestellen regelmäßig und bedarfsoorientiert. Vor allem im Innenstadtbereich gibt es bekanntermaßen ein höheres Fahrgastaufkommen und deshalb wird auch vermehrt kontrolliert und gereinigt.

Was ändert sich auf der Tegetthoffbrücke?

Die derzeitige Brücke wurde 1974/75 errichtet. Für den Straßenbahnbetrieb muss die Tegetthoffbrücke statisch ertüchtigt werden. Dabei wird sie auch um 1,5 Meter verbreitert. Künftig gibt es auf der Tegetthoffbrücke nur mehr drei Fahrspuren. Der Linksabbieger auf der Brücke zum Grieskai entfällt. Dafür werden auf der Brücke beiderseitig großzügige gemischte Geh- und Radwege errichtet.

Gehen Parkplätze durch den Umbau dauerhaft verloren?

Sobald die neue Straßenbahnstrecke in Betrieb ist, entfallen entlang der Strecke rund 78 KFZ-Stellplätze. Allerdings erschließen zwei neue Straßenbahn-Haltestellen – eine in der Neutorgasse und eine in der Belgiergasse – den Innenstadtbereich. Fußgänger:innen können sich künftig über breitere Gehwege freuen. Neue Radwege führen dann erstmals durch die Neutorgasse und über die Tegetthoffbrücke und neue Bepflanzungen und Sitzgelegenheiten werten den öffentlichen Raum auf.

Fragen?



Baustellen-Sprechstunde

Albrechtgasse 3/2. Stock
(barrierefrei erreichbar)
mittwochs 16 bis 18 Uhr

ab
1. März
2023



Infos zur Baustelle
und Umleitungen

Stadt Graz Stadtbaudirektion (allgemeine Informationen)

Tel: 0316 872-3500
Mo. bis Fr. 8 bis 15 Uhr
graz.at/weichenstellung

Holding Graz Linien (Verkehrsinformationen)

Tel.: 0316 887-4224
täglich 7 bis 17 Uhr
holding-graz.at/weichenstellung

Baustelle-Ombudstelefon

0676 89782232
Mo. bis Do. 8 bis 16 Uhr
Fr. 8 bis 13 Uhr