

# Mehr Entlastung: auf Schiene



Alle Baustelleninfos für die  
neue Straßenbahnstrecke  
bis November 2023

[holding-graz.at/weichenstellung](https://holding-graz.at/weichenstellung)

**Opern- und  
Joanneumring  
ab 30. Mai 2023  
einspurig**



Das Land  
Steiermark

Eine Zusammenarbeit  
von Holding Graz  
und Stadt Graz

**GRAZ**



# Wichtige Schritte für die neue Strecke



Seit 6. März wird an der Straßenbahn-Entlastungsstrecke gebaut, welche die Innenstadt mit den Neutorviertel besser erreichbar und attraktiver macht. Im nächsten Bauabschnitt liegt der Fokus auf Joanneumring, Radetzkystraße und Jakominiplatz-West.

## Neue Schienen bringen Graz voran

Die neue, 1,2 Kilometer lange, Straßenbahnstrecke wird die westliche Innenstadt ab Ende 2025 beleben und die Herrengasse entlasten. Neue Geh- und Radwege sowie öffentliche Flächen machen das Neutorviertel attraktiver und lebenswerter.

## Was bisher geschah

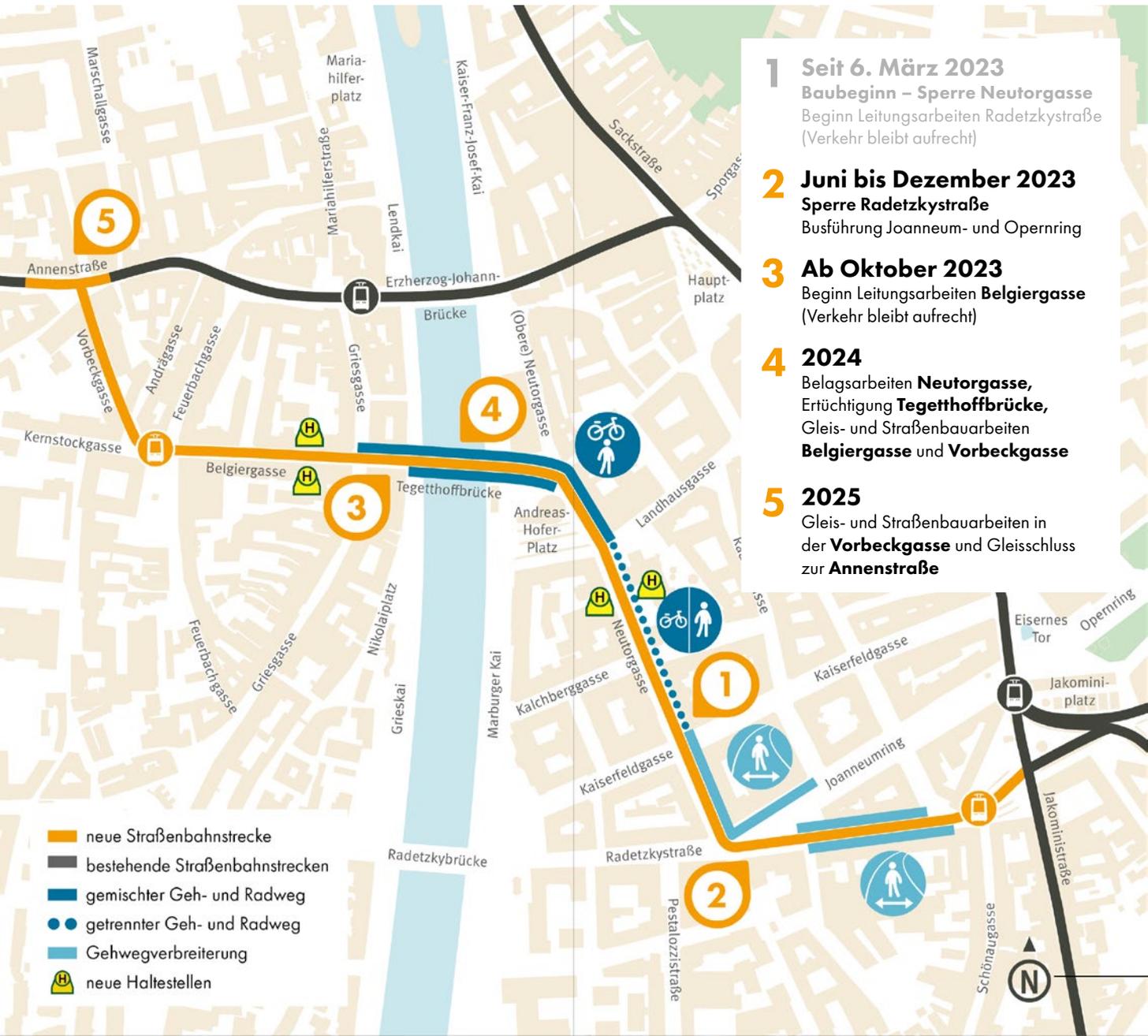
In der Neutorgasse, am Radetzkyspitz und in der Radetzkystraße wurde und wird im Untergrund gearbeitet, Leitungen und der Kanal verlegt sowie Provisorien errichtet: „Lebensadern“, die unsichtbar dafür sorgen, dass der Organismus Stadt funktioniert. Auch Historisches, wie Fundstücke des einstigen Neutors wurden penibel dokumentiert.

## So geht's weiter

Auf Schiene gebracht werden ab 30. Mai 2023 der Radetzkyspitz, die Radetzkystraße und der Jakominiplatz-West. Mit den Bauarbeiten und der damit verbundenen Sperre in der Radetzkystraße werden die Busse der Holding Graz Linien gegen die Einbahn am Joanneum- und Opernring geführt. Am Eisernen Tor gibt es trotzdem weiterhin die direkten Umsteigemöglichkeiten zwischen Bus und Straßenbahn. Dem Kfz-Verkehr steht somit nur mehr eine Fahrspur in Richtung Westen zur Verfügung.

# Der neue Linienverlauf

Die Innenstadt-Entlastungsstrecke und mit ihr Geh- und Radwege sowie lebens- und liebenswerter Stadtraum wachsen.



- 1 Seit 6. März 2023**  
Baubeginn – Sperrung Neutorgasse  
Beginn Leitungsarbeiten Radetzkystraße  
(Verkehr bleibt aufrecht)
- 2 Juni bis Dezember 2023**  
Sperrung Radetzkystraße  
Busführung Joanneum- und Opernring
- 3 Ab Oktober 2023**  
Beginn Leitungsarbeiten Belgiergasse  
(Verkehr bleibt aufrecht)
- 4 2024**  
Belagsarbeiten Neutorgasse,  
Ertüchtigung Tegetthoffbrücke,  
Gleis- und Straßenbauarbeiten  
Belgiergasse und Vorbeckgasse
- 5 2025**  
Gleis- und Straßenbauarbeiten in  
der Vorbeckgasse und Gleisschluss  
zur Annenstraße



## Busse neu auf Linie

**Busfahrgäste aufgepasst!**  
**Erlliche Haltestellen am Jakominiplatz werden ab dem 30. Mai auf den Joanneumring und den Opernring verlegt. Obacht also beim Ein- und Umsteigen.**

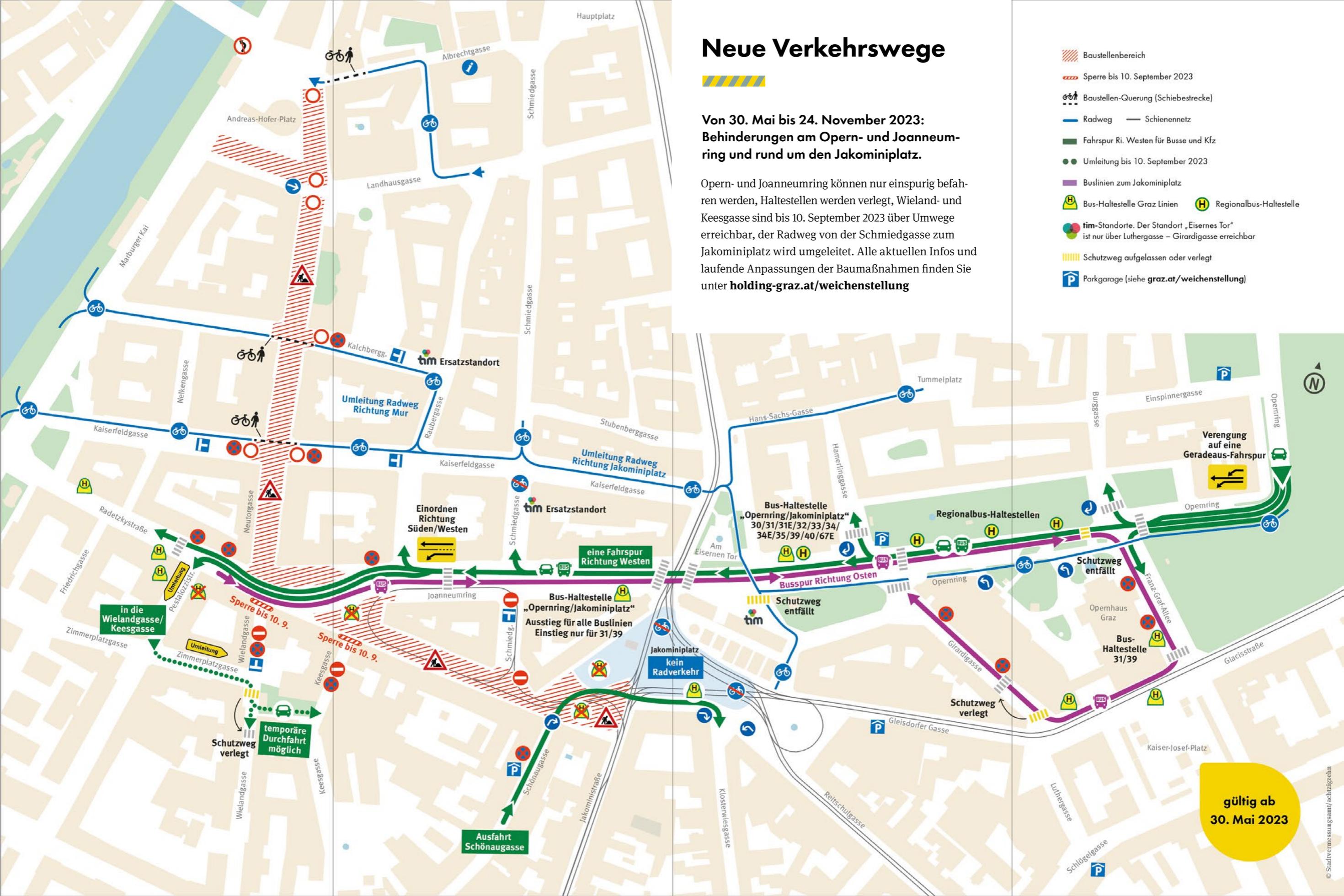
Mit 30. Mai wird die Radetzkystraße vom Jakominiplatz-West bis zum Radetzkyspitz gesperrt. Buslinien werden bis 24. November in beiden Richtungen über den Joanneumring/Opernring umgeleitet. Die Ersatzhaltestellen für den Jakominiplatz befinden sich in Richtung Osten am Joanneumring 1-7 und in Fahrtrichtung Westen vor dem Operncafé. Die Linien 31 und 39 bekommen in der Franz-Graf-Allee eine Ersatzhaltestelle für den Kaiser-Josef-Platz, die Nightlines N3, N4, N5, N6 und N8 am Jakominiplatz neue Haltestellen. Infos zu den Änderungen bei den Regionalbuslinien gibt's unter: [verbundlinie.at](http://verbundlinie.at)

# Neue Verkehrswege

**Von 30. Mai bis 24. November 2023:  
Behinderungen am Opern- und Joanneumring  
und rund um den Jakominiplatz.**

Opern- und Joanneumring können nur einspurig befahren werden, Haltestellen werden verlegt, Wieland- und Keesgasse sind bis 10. September 2023 über Umwege erreichbar, der Radweg von der Schmiedgasse zum Jakominiplatz wird umgeleitet. Alle aktuellen Infos und laufende Anpassungen der Baumaßnahmen finden Sie unter [holding-graz.at/weichenstellung](https://holding-graz.at/weichenstellung)

-  Baustellenbereich
-  Sperre bis 10. September 2023
-  Baustellen-Querung (Schiebestrecke)
-  Radweg
-  Schienennetz
-  Fahrspur Ri. Westen für Busse und Kfz
-  Umleitung bis 10. September 2023
-  Buslinien zum Jakominiplatz
-  Bus-Haltestelle Graz Linien
-  Regionalbus-Haltestelle
-  tim-Standorte. Der Standort „Eisernes Tor“ ist nur über Luthergasse – Girardigasse erreichbar
-  Schutzweg aufgelassen oder verlegt
-  Parkgarage (siehe [graz.at/weichenstellung](https://graz.at/weichenstellung))



**gültig ab  
30. Mai 2023**

# FAQ



## **Werden Risse in der Hausmauer entstehen?**

Vor Beginn der Bauarbeiten werden entlang der Straßenbahntrasse angrenzende Gebäude beweisgesichert, um spätere, allfällig durch den Bau aufgetretene Beschädigungen feststellen zu können und nach dem Verursacherprinzip beheben zu lassen.

## **Wie soll während des Baus die Zulieferung zu den Geschäften funktionieren?**

Anlieferungen in die von den Bauarbeiten betroffenen Straßenzüge (Neutorgasse, Radetzkystraße, Joanneumring-Süd und Jakominiplatz-West) sind nur über die angrenzenden Seitengassen möglich. Bei größeren Anlieferungen wenden Sie sich bitte an die Ombudsstelle (Infotelefon auf der Rückseite).

## **Sind alle Wohnungen, Geschäfte und Lokale weiterhin fußläufig erreichbar?**

Ja, Zugänge für Fußgänger:innen bleiben erhalten, es kann aber zu kurzfristigen Behinderungen kommen.

## **Haben die Bauarbeiten beim Jakominiplatz Auswirkungen auf den Straßenbahnverkehr?**

Nein, die Fahrgäste der Straßenbahnen kommen wie gewohnt an ihr Ziel, alle Haltestellen bleiben aufrecht. Die Linie 23 wird in der Remise Steyergasse gewendet.

## **Können Einsatzfahrzeuge wie Rettung oder Feuerwehr durch die Baustelle kommen?**

Bei Baustellen dieser Art stimmen wir das Verkehrskonzept sowie die Zufahrtsmöglichkeiten mit den Einsatzkräften vorab ab. Diese sind also über die Baustelle informiert und können ihre Einsätze im Bedarfsfall durchführen.

## **Zu welchen Uhrzeiten wird gearbeitet? Gibt es auch Nachtarbeiten?**

Gebaut wird im Wesentlichen von Montag bis Freitag von 6 bis maximal 22 Uhr. In Ausnahmefällen wird auch an Samstagen und Sonntagen gearbeitet. Vereinzelt kann es zu Nachtarbeiten kommen, wie zum Beispiel bei Sondertransporten und Gleisanlieferungen. Darüber informieren wir vorab.

## **Gibt es für Unternehmer:innen eine Entschädigung?**

Die Abteilung für Wirtschaft und Tourismusentwicklung hat hierfür ein Paket geschnürt. Weitere Infos: [wirtschaft.graz.at/foerderungen](http://wirtschaft.graz.at/foerderungen) sowie **Tel. 0316 872-4816**

## **Wie verlaufen Radwegverbindungen während der Bauarbeiten?**

Die Verbindungen über den Jakominiplatz-West und die Keesgasse sind während der Bauarbeiten nicht nutzbar. Die Radrouten in und aus der Innenstadt führen über Eisernes Tor, Kaiserfeldgasse, Kalchberggasse und Richtung Westen zum Kai. Richtung Süden ist die Schmiedgasse ab der Kreuzung Kaiserfeldgasse für den Radverkehr gesperrt. Auf dem Radweg ab dem Eisernen Tor in Richtung Oper bzw. Stadtpark kann man wie bisher fahren. Von Süden ist großräumig über die Radrouten an der Mur oder über die Schießstattgasse bzw. Brockmanngasse auszuweichen.

## **Wie wird am Opern- und Joanneumring der Straßenraum neu aufgeteilt?**

Busse fahren hier bis November 2023 auch gegen die gewohnte Fahrtrichtung, also von West nach Ost. Auch zwei neue Haltestellen mit dem Namen Jakominiplatz/Opernring werden errichtet: Richtung Westen in Höhe Operncafé und in östliche Fahrtrichtung am Beginn des Joanneumrings. Sie sind der Ersatz für die Haltestellen am Jakominiplatz. Für Kfz bleibt eine Fahrspur, diese ist von der neuen Bus-

spur mittels Leitschwellen sowie Betonleitwänden getrennt. Im Baustellenbereich gilt Tempo 30.

### **Welche Änderungen im Individualverkehr gibt es sonst noch?**

Nicht nur die Radetzkystraße ist zwischen Radetzky-spitz und Jakominiplatz gesperrt. Bis 10. September kann man vom Joanneumring kommend weder in die Wielandgasse noch über die Radetzkystraße in die Keesgasse einbiegen. Die Umleitung erfolgt über die Pestalozzistraße und die Zimmermann-gasse. Von der Burggasse kommend ist für Kfz das Geradeausfahren in die Franz-Graf-Allee nicht möglich. Es gilt ein Rechtsfahrgebot. Auch das Linksabbiegen vom Opernring Richtung Jakominiplatz bzw. Gleisdorfer Gasse ist nicht möglich.

### **Müssen Parkplätze wegen der Bauarbeiten aufgelassen werden?**

Ja, da am Ring Busse bis November 2023 entgegen der üblichen Fahrtrichtung unterwegs sind, stehen die Schrägparkplätze nicht zur Verfügung. Auch in der Girardigasse entfallen Parkplätze.

### **Wie schaut's mit dem Parken aus?**

Behindertenparkplätze sowie die Parkplätze auf der Seite, wo der Kfz-Verkehr geführt wird, bleiben aufrecht. Es gibt Parkplätze in den umliegenden Straßenzügen und in den innerstädtischen Tiefgaragen. Hier gibt es während der Bauarbeiten einen Sondertarif für monatliches Parken als Angebot für Anrainer:innen. Kontakte finden Sie unter [graz.at/weichenstellung](https://graz.at/weichenstellung).

### **Wie funktioniert der Zulieferverkehr?**

Für Lieferungen in die Radetzkystraße und zum südlichen Joanneumring wird in der Schmiedgasse zwischen Ring und Radetzkystraße eine Ladezone eingerichtet. Vom Joanneumring kommend ist diese über Raubergasse – Kaiserfeldgasse – Schmiedgasse erreichbar.

### **Warum rückt der Zebrastreifen in der Girardigasse im Kreuzungsbereich mit der Gleisdorfergasse in Richtung Thalia?**

Die Girardigasse ist Teil der Umleitungsstrecke für Busse. Diese benötigen beim Abbiegen vom Kaiser-Josef-Platz kommend einen größeren Radius. Damit man die Girardigasse zu Fuß sicher queren kann, wird der Zebrastreifen weiter nördlich errichtet. Nach den Bauarbeiten „wandert“ er wieder zurück.

### **Wie kommt man bis zum 24. November zum tim-Standort am Eisernen Tor?**

Der tim-Standort ist während der Bauarbeiten nur über die Luthergasse – Girardigasse erreichbar. Vom Opernring aus darf man temporär nicht mehr links in die Girardigasse einbiegen. Die Abfahrt vom tim-Standort in den Opernring ist wie bisher möglich. In der Kalchberggasse und der Schmiedgasse wurden neue tim-Standorte errichtet.

### **Wann werden die Flächen am Radetzky-spitz und in der Keesgasse begrünt?**

Die Gestaltungsarbeiten am Radetzkyspitz erfolgen im Frühjahr 2024, die Grünfläche in der Keesgasse wird im Herbst 2023 wieder errichtet.

### **Dauern die Bauarbeiten in der Neutorgasse wirklich drei Jahre lang?**

Nein, die Arbeiten in der Neutorgasse sind bis Sommer 2024 abgeschlossen. Bis zur Inbetriebnahme der Straßenbahn im November 2025 ist eine provisorische Zufahrt als Einbahn in Richtung Süden geplant.

### **Was passiert mit dem „alten“ Neutor?**

Nach Freigabe des Bundesdenkmalamts werden die Bauwerksreste des historischen Neutors abgetragen. Allerdings nur so viel, wie für die projektmäßige Errichtung der Straßenbahn und der Leitungsinfrastruktur notwendig ist.

# Fragen?



## Baustellen-Sprechstunde

Albrechtgasse 3, 2. Stock  
(barrierefrei erreichbar)  
mittwochs von 16 bis 18 Uhr



Infos zu Baustelle  
und Umleitungen

---

### Stadt Graz Stadtbaudirektion (allgemeine Informationen)

Tel.: 0316 872-3500  
Mo. bis Fr. von 8 bis 15 Uhr  
[graz.at/weichenstellung](https://graz.at/weichenstellung)

### Holding Graz Linien (Verkehrsinformationen)

Tel.: 0316 887-4224  
täglich von 7 bis 17 Uhr  
[holding-graz.at/weichenstellung](https://holding-graz.at/weichenstellung)

### Baustellen-Ombudstelefon

Tel.: 0676 89 78 22 32  
Mo. bis Do. von 8 bis 16 Uhr  
Fr. von 8 bis 13 Uhr